



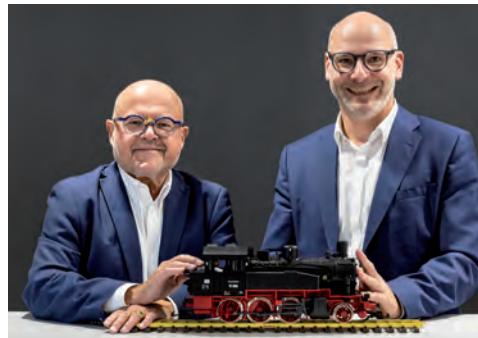
# PIKO

Neuheiten  
New Items  
**2026**





Die Aufnahme entstand im  
DB Museum Nürnberg.  
Wir bedanken uns recht herzlich für die  
freundliche Unterstützung.  
*The photograph was taken at the  
DB Museum in Nuremberg.  
We would like to express our sincere  
thanks for their kind support.*



### Liebe PIKO Spur-G-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir möchten uns herzlich für Ihre Treue und die Begeisterung bedanken, mit der Sie auch im vergangenen Jahr die Welt der Gartenbahn mit uns geteilt haben. Ihr Engagement und Ihre Leidenschaft sind für unser gesamtes PIKO Team eine große Motivation und zugleich Bestätigung unserer Arbeit.

Dank des Einsatzes unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir viele Modelle zuverlässig ausliefern und gleichzeitig spannende neue Projekte anstoßen. Ein besonderes Highlight erwartet Sie 2026 mit der Zweikraftlokomotive der Baureihe 248, die nach ihrem Erfolg in H0 nun auch für die Gartenbahn erscheint – selbstverständlich in den beliebten Northrail-, PIKO- und WFL-Designs. Dieses vielseitige Fahrzeug setzt erneut Maßstäbe in Optik, Technik und Funktionalität und zeigt eindrucksvoll, was moderne Gartenbahnmodelle leisten können.

Darüber hinaus dürfen Sie sich auf zahlreiche neue Varianten bewährter Lokomotiven und Wagen freuen. Ob klassische Bundesbahn-Maschinen, markante Fahrzeuge der Deutschen Reichsbahn oder farbenfrohe Modelle aus den USA – das PIKO Gartenbahnprogramm 2026 bietet für jeden Geschmack das passende Highlight.

Ein ganz besonderer Anlass macht dieses Jahr für uns zu einem Jubiläumsjahr: 20 Jahre PIKO Spur G. Seit zwei Jahrzehnten begeistern unsere Gartenbahnmodelle durch hohe Detailtreue, zuverlässige Technik und eine stetig wachsende Vielfalt. Was einst als ambitioniertes Projekt begann, hat sich dank Ihrer Unterstützung zu einer echten Erfolgsgeschichte entwickelt. Dafür möchten wir uns herzlich bedanken – und wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen dieses Kapitel auch in den kommenden Jahren fortzuschreiben.

Wenn Sie neugierig sind, was PIKO außerdem in den Baugrößen N, TT und H0 zu bieten hat, besuchen Sie gern unsere Homepage oder folgen Sie uns auf Facebook und Instagram. Dort bleiben Sie jederzeit über Neuheiten und spannende Einblicke informiert.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der Gartenbahn-Neuheiten 2026 – und viele unvergessliche Momente unter freiem Himmel mit Ihrer Spur G.

R. Wilfer R. Landwehr  
Dr. René F. Wilfer  
Gesellschafter  
Rainer Landwehr  
Geschäftsführer

O. Wilfer A. Wilfer B. Wilfer  
Ortrun D. Wilfer Andrea M. Wilfer Beatrice Wilfer





Dear PIKO G-Scale friends,

2025 was an eventful and inspiring year for all of us.

We would like to thank you very much for your loyalty and enthusiasm in sharing the world of garden railways with us over the past year. Your commitment and passion are a great motivation for our entire PIKO team and at the same time confirmation of our work.

Thanks to the dedication of our employees, we were able to deliver many models reliably and at the same time initiate exciting new projects. A special highlight awaits you in 2026 with the class 248 dual-power locomotive, which, following its success in H0, is now also being released for garden railways – naturally in the popular Northrail, PIKO and WFL designs. This versatile vehicle once again sets new standards in appearance, technology and functionality and impressively demonstrates what modern garden railway models are capable of.

In addition, you can look forward to numerous new variants of proven locomotives and carriages. Whether classic Federal Railway engines, striking vehicles from the German Reichsbahn or colourful models from the USA – the PIKO garden railway range for 2026 offers something for every taste.

A very special occasion makes this year an anniversary year for us: 20 years of PIKO Gauge G. For two decades, our garden railway models have been delighting customers with their high level of detail, reliable technology and ever-growing variety. What once began as an ambitious project has developed into a real success story thanks to your support. We would like to express our sincere thanks for this – and we look forward to continuing this chapter together with you in the years to come.

If you are curious about what else PIKO has to offer in N, TT and H0 gauges, please visit our homepage or follow us on Facebook and Instagram. There you can stay up to date on new products and exciting insights.

We and all the dedicated employees at PIKO hope you enjoy discovering the new garden railway products for 2026 – and wish you many unforgettable moments in the open air with your G-Scale.

R. Wilfer R. Wilfer

Dr. René F. Wilfer  
Gesellschafter

O. Wilfer

Ortrun D. Wilfer

Andrea Wilfer Andrea M. Wilfer Beatrice Wilfer  
Beatrice Wilfer

Rainer Landwehr  
Geschäftsführer

# 14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum „14. Tag der Offenen Tür“ ein. Besucherinnen und Besucher erwarten einen abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

## Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

## Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT))
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnmobile sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

**20.06.2026**



## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei

robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkipfern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €\*

58161

559,00 €\*

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

Bildretusche II/2026

# 14TH „OPEN DAY“ AT PIKO – COME AND CELEBRATE WITH US!

**PIKO**

PIKO invites you to its 14th „Open Day“. Visitors can look forward to a varied insight into the world of model railways.

## Programme & highlights

- Factory tours: Take a look behind the scenes of production – experience live how garden railway models are made
- 20 years of G gauge from Sonneberg: anniversary programme with special activities
- Sales stands: large selection of first and second choice items, vintage stand, souvenirs
- Display layouts: model railway clubs present impressive layouts
- Children's programme: bouncy castle, play area, carriage painting activity (G or H0 gauge), play areas
- Catering: Thuringian specialities and hot and cold drinks
- Tombola: All registered visitors receive a free ticket – total value of prizes: €50,000

## Travel & service

- Special trains to Sonneberg (information: [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT))
- Shuttle bus from the station to the PIKO site
- Sufficient parking spaces for cars and caravans are available



## A special memento: PIKO special model for TOFT 2026!

This detailed train set brings the atmosphere of a construction site to your H0 layout! The centrepiece is the modern DE 18 diesel locomotive, which immediately catches the eye with its striking design from the construction company Leonhard Weiss. The locomotive is complemented by three robust Fakks127



The next „Open Day“  
at PIKO will take place on

**20.06.2026**

doublesided tippers, which ensure realistic bulk goods and construction site operations. Whether used as a hard-working construction train or as an eyecatcher in layout operation, this set combines modern technology, authentic prototypes and visual presence.



**DE18 Leonhard Weiss freight train diesel locomotive with 3 Fakks127 doublesided tippers Ep. VI**

58160

449,00 €\*

58161

559,00 €\*

The AC train set can be found in the Märklin® H0 range.

Retouched image  
II/2026

FORM NEU  
NEW MOLD  
2026

Digitalversion mit motorisch angetriebenem  
Lüfterrad, digitaler Rangierkupplung und  
gepulstem Verdampfer  
*Digital version with motorized fan wheel,  
digital shunting clutch, and pulsed  
evaporator*

II/2026



608 mm 717 mm 4,2 kg LED 2x Neu / New 2026

Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail /  
PIKO/WFL Ep. VI  
Dual-power locomotive class 248 Northrail /  
PIKO/WFL VI

37470 0-24 V 799,00 €\*

37471 0-24 V DC 999,00 €\*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugnachbildungen / Suitable additions for faithful replicas of trains:



#37017 Schiebeplanenwagen On Rail Ep. VI  
Tarp Car On Rail VI



#37019 Schiebeplanenwagen Shimmins VTG Ep. VI  
Tarp Car Shimmins VTG VI



#37754 Containertragwagen DB AG mit 2 x 20' Container Ep. VI  
Flat car w/ container DB AG w 2 x 20' container VI

Bildretusche / Retouching

## **Effizient auf jedem Gleis – die Vectron Dual Mode**

Die Vectron Dual Mode vereint das Beste aus zwei Welten: Sie ist eine moderne Zweikraftlokomotive, die sowohl elektrisch als auch mit Dieselantrieb fahren kann – flexibel, leistungsstark und umweltbewusst. Entwickelt von Siemens Mobility auf Basis der bewährten Vectron DE, entstand eine Lokomotive, die den Wechsel zwischen Oberleitungs- und nichtelektrifizierten Strecken nahtlos meistert.

Seit ihrer Vorstellung im Jahr 2019 hat sich die Baureihe als zukunftsweisendes Konzept etabliert. Die Reihe 248 (Vectron Dual Mode) und die leichtere Reihe 249 (Vectron Dual Mode light) bilden zwei Varianten, die optimal auf unterschiedliche Einsatzanforderungen zugeschnitten sind. Die Lokomotiven bekamen einen Stromabnehmer, Hauptschalter und Überspannungsableiter auf dem Dach, um Energie direkt aus der Oberleitung zu beziehen. Durch den kompakteren Kraftstofftank fand sich unter dem Lokrahmen Platz für den Haupttransformator – ein Detail, das den effizienten Dualbetrieb ermöglicht.

Mit einem MTU-Dieselmotor (2.000 kW) in der Reihe 248 und einem Cummins-Motor (950 kW) in der Reihe 249 erfüllen beide Varianten die strenge EU-Abgasnorm Stage V. Gleichzeitig wurde die Radsatzlast optimiert: 22,5 t bei der 248 und 21 t bei der 249. Letztere verfügt zusätzlich über praxisnahe Ausstattungen wie eine Rangierkupplung Rk 900, Rangiertritte mit Geländer, eine Überwachungskamera zwischen den Lokhälften sowie eine Warnleuchte für Funkfernsteuerung.

Mit ihrer Vielseitigkeit, Effizienz und Zukunftssicherheit steht die Vectron Dual Mode für den nächsten Schritt im modernen Schienenverkehr – ein starkes Bindeglied zwischen Tradition und Fortschritt.

### **MODEL-HIGHLIGHTS**

- Ausführung in der schwereren Version als BR 248
- Türen zum Öffnen, extra Scheibenwischer
- Stabile Handgriffe und Leitungen
- Angesetzte GPS Antenne und feine Lüftergitter
- Robuster Stromabnehmer, digital heb- und senkbar
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie motorisch angetriebenem Lüfterrad und gepulstem Verdampfer
- Digitalausführung mit neuer digital ansteuerbarer Rangierkupplung für seidenweiche Entkupplungsvorgänge
- Sonnenrollo zum Nachrüsten, Bremsschlüche und Kuppelhaken beiliegend

## **Efficient on every track – the Vectron Dual Mode**

The Vectron Dual Mode combines the best of both worlds: it is a modern dual-power locomotive that can run on both electric and diesel power – flexible, powerful and environmentally friendly. Developed by Siemens Mobility on the basis of the proven Vectron DE, the result is a locomotive that seamlessly masters the transition between overhead line and non-electrified routes.

Since its introduction in 2019, the series has established itself as a forward-looking concept. The 248 series (Vectron Dual Mode) and the lighter 249 series (Vectron Dual Mode light) are two variants that are optimally tailored to different application requirements. The locomotives were equipped with a pantograph, main switch and surge arrester on the roof to draw energy directly from the overhead line. The more compact fuel tank created space under the locomotive frame for the main transformer – a clever detail that enables efficient dual operation.

With an MTU diesel engine (2,000 kW) in the 248 series and a Cummins engine (950 kW) in the 249 series, both variants comply with the strict EU Stage V emissions standard. At the same time, the axle load has been optimised: 22.5 tonnes for the 248 and 21 tonnes for the 249. The latter also features practical equipment such as an Rk 900 shunting coupler, shunting steps with handrails, a surveillance camera between the locomotive halves and a warning light for radio remote control.

With its versatility, efficiency and future-proof design, the Vectron Dual Mode represents the next step in modern rail transport – a strong link between tradition and progress.

### **MODEL HIGHLIGHTS**

- Heavier version of the BR 248
- Doors that open, extra windscreen wipers
- Sturdy handles and cables
- Attached GPS antenna and fine ventilation grilles
- Robust pantograph, digitally adjustable up and down
- Illuminated driver's console
- In digital operation with switchable cab and engine room lighting as well as motorized fan wheel and motorized fan wheel
- Digital version with new digitally controllable coupling for silky smooth uncoupling processes
- Sun blind for retrofitting, Brake hoses and coupling hooks included

FORM VARIANTE  
MODEL VARIATION  
2026

Bildretusche / Retouching  
II/2026



0-24 V DC 571 LED Neu / New 2026

**37233 Dampflokomotive BR 95 Kohle 2 Dom DR Ep. III**  
*Steam locomotive class 95 coal 2 dome DR III*

1.335,00 €\*

## Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell ist mit einem PSD XP Sound ausgestattet, hat einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Verdampfer und eine Führerstandbeleuchtung. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

## Model

The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model is equipped with a PSD XP sound, has direction-dependent light change, an evaporator and cab lighting. An engineer figure makes the cab come alive.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugnachbildungen /  
Suitable additions for faithful replicas of trains:

Bildretusche / Retouching



#37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III  
G10 Boxcar Born DR III

Bildretusche / Retouching



#37972 Gedeckter Güterwagen VEB PIKO DR Ep. III  
2-Axel Boxcar VEB PIKO DR III

I/2026    passenger Personenwagen #37929  
suitable passenger car #37929

Bildretusche / Retouching  
III/2025



600 mm | 410 mm | 3 kg | LED | Neu / New 25/26

Dampflokomotive BR 91.3 DB Ep. III

Steam locomotive class 91.3 DB III

37262 0-24 V --- | 999,00 €\*

37263 0-24 V DC DCC | 1.349,00 €\*



600 mm | 410 mm | 3 kg | LED | Neu / New 2026

Dampflokomotive BR 91.3 Privatbahn Ep. III

Steam loco class 91.3 private railway III

37264 0-24 V --- | 1.349,00 €\*



600 mm | 725 mm | 4,2 kg | LED | Neu / New 25/26

Diesellokomotive NoHAB EBS Ep. VI

Diesel locomotive NoHAB EBS VI

37453 0-24 V --- | 771,00 €\*

37454 0-24 V DC DCC | 927,00 €\*

Bildretusche / Retouching  
III / 2026



0-24 V Neu / New 2026

37533 Diesellokomotive V36 DR III / Diesel loco V36 DR III

599,00 €\* 0-24 V DC DCC Neu / New 2026

37589 Diesellokomotive BR 232 DB Bahnbau Ep. VI  
Diesel loco class 232 DB Bahnbau VI

III / 2025



Archiv PIKO / PIKO archive

Türen und Fenster im Führerstand lassen sich öffnen!  
Digitalversion mit gepulsten Verdampfern und Heizkesseldampf!  
*Doors and windows in the driver's cab can be opened!*  
*Digital version with pulsed vaporizers and boiler steam!*



Bildretusche / Retouching  
I / 2026

Neu / New 2026

Diesellokomotive BR 221 blau beige DB Ep. IV  
Diesel locomotive class 221 blue beige DB IV

37462 0-24 V 720,00 €\*

37463 0-24 V DC DCC 876,00 €\*

FORM VARIANTE

MODEL VARIATION

2026

II / 2026



CAD Zeichnung / CAD drawing



**37332 Elektrotriebzug Gläserner Zug rot DB Ep. III**  
Electric multiple unit Glass train red DB III

1.650,00 €\*



CAD Zeichnung / CAD drawing



**37310 Schienenbus VT 98 weiß PEG Ep. V**  
Railbus VT 98 white PEG V

525,00 €\*



Bildretusche / Retouching  
III / 2026



**38280 Dampflokomotive mit Tender „Camelback“ CNJ R/C,**  
 inkl. PIKO Sound-Decoder  
*Steam locomotive with tender „Camelback“ CNJ R/C,  
 incl. PIKO Sound-Decoder*

948,00 €\*



Bildretusche / Retouching  
II / 2026



**38518 Diesellokomotive GE 25-Ton British green /**  
*Diesel locomotive GE 25-Ton British green*

256,00 €\*

passende Lokomotive #37564  
Suitable locomotive #37564

Bildretusche / Retouching  
II/2026



37929 Personenwagen 2. Klasse  
Privatbahn Ep. III  
Passenger 2nd class  
private railway III

#36165

161,00 €\*

Neu / New 2026



37980 Personenwagen Rheingold DB Ep. III  
Passenger Car Rheingold DB III

#36165

375,00 €\*

Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
III / 2026

Neue Betriebsnummer  
New Number

Bildretusche / Retouching  
II / 2026



37020 Schiebeplanenwagen DB Raillion Ep. V  
Tarp Car Shimmins DB Raillion V

#36164

204,00 €\*

Neu / New 2026



37865 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI  
Chemical tank car GATX VI

#36164

361,00 €\*

Neu / New 2026

Für alle Güterwagen:  #36165  
 For all Freight cars available:

Bildretusche / Retouching  
 III / 2026



37766 Niederbordwagen Res-x DB Ep. IV  
*Low side wagon Res-x DB IV*

 #36164

183,00 €\*     
**Neu / New 2026**



37979 Viehtransportwagen DB Ep. III, Türen zum Öffnen  
*Stock Car DB III, doors can be opened*

139,00 €\*     
**Neu / New 2026**

Bildretusche / Retouching  
 I / 2026



37854 Selbstentladewagen  
 DR Ep. III  
*Self-Unloading DR III*

187,00 €\*     
**Neu / New 2026**

Bildretusche / Retouching  
 III / 2026



37799 Zementsilowagen  
 GATX Ep. V  
*Cement Silo Car GATX V*

202,00 €\*     
**Neu / New 2026**

Bildretusche / Retouching  
 IV / 2026



139,00 €\*     
**Neu / New 2026**

Für alle amerikanischen Güterwagen:  #36164  
For all American Freight cars available:

Bildretusche / Retouching  
III / 2026



38987 Aussichtswagen D&RGW  
*Observation car D&RGW*  
150,00 €\*     
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
III / 2026



38990 Aussichtswagen WP&YR  
*Observation car WP&YR*  
150,00 €\*     
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
II / 2026



38992 Güterwagen PRR  
*Boxcar PRR*  
127,00 €\*     
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
III / 2026



38993 Güterwagen CNJ  
*Boxcar CNJ*  
102,00 €\*     
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
II / 2026



38994 Güterzugbegleitwagen UP  
*UP Wood Dover's Caboose*  
139,00 €\*     
Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
III / 2026



38995 Güterzugbegleitwagen CNJ  
*CNJ Wood Dover's Caboose*  
139,00 €\*     
Neu / New 2026

Für alle amerikanischen Güterwagen:  #36164  
 For all American Freight cars available:

Bildretusche / Retouching  
 II / 2026



38988 Schüttgutwagen B&O  
*Rib-Side Hopper Car B&O*

131,00 €\*     
 Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
 III / 2026



38989 Schüttgutwagen CNJ, mit Kohleladung  
*Rib-Side Hopper Car CNJ, with coal*

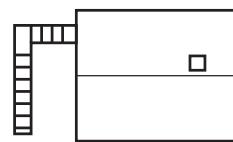
118,00 €\*     
 Neu / New 2026

Bildretusche / Retouching  
 II / 2026

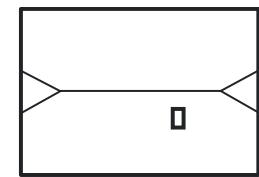


38984 Autotransportwagen Auto Transporter FLSTS 1950 Chevrolet 310 Pickup  
*Car transport wagon Christmas Car Transport FLSTS 1950 Chevrolet 310 Pickup*

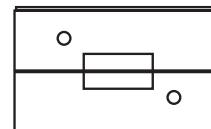
185,00 €\*     
 Neu / New 2026



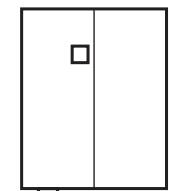
375 x 200 x 470 mm  
14.8 x 7.9 x 18.5 "



365 x 300 x 445 mm  
14.4 x 11.8 x 17.5 "



485 x 300 mm x 305 mm  
19.1 x 11.8 x 12"



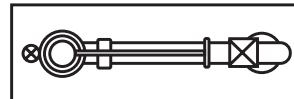
375 x 200 x 470 mm  
14.8 x 7.9 x 18.5 "

# GEBÄUDE & DIGITAL BUILDINGS & DIGITAL

**PIKO**

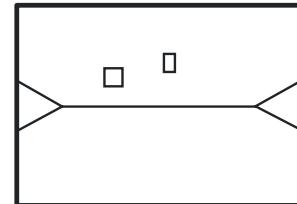


65010 Wasserkran  
Water tap  
5



230 x 90 x 280 mm  
9.1 x 3.5 x 11"

k.A.\*\* Neu / New 2026



365 x 300 x 445 mm  
14.4 x 11.8 x 17.5 "



65011 Abgebranntes Haus  
Burnt-down house  
6

k.A.\*\* Neu / New 2026



Neu / New 2026

55033 PIKO RD 4000+  
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen  
Verbrauchern (z.B. Lichtsignale).  
*Switching decoder for switching electrical consumers  
(e.g., light signals).*

79,99 €\*



Neu / New 2026

55276 PIKO Servo Switch Decoder  
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei  
beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.  
*Decoder for controlling model servos for moving  
parts on the model railway layout.*

44,99 €\*

## So einfach war Gartenbahn noch nie: Die digitale Steuerzentrale der Zukunft

**Intuitiv steuern, kabellos genießen:** Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO G-SmartControl<sub>wlan</sub> Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht: Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

**Einfach loslegen – Plug & Play:** Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

**Starke Leistung, große Freiheit:** Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 5 Ampere Leistung und einem großen Bewegungsradius um die Zentrale ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

**Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:** Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung. Darüber hinaus verfügt das PIKO G-SmartControlwlan über eine serielle Funktionsausgabe für LGB-Decoder.

Mehr als nur Loksteuerung: Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

**Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:** Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM oder XPOM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig: Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Die Geräte sind updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.

Kompletpaket für den  
einfachen Start!  
*Complete package for  
an easy start!*



CAD Zeichnung / CAD drawing

35055 PIKO G-SmartControl<sub>wlan</sub> Set

999,00 €\*

Neu / New 2026

## Garden railways have never been so easy: The digital control centre of the future

**Intuitive control, wireless enjoyment:** with its ergonomic WiFi hand controller, the PIKO G-SmartControl<sub>wlan</sub> digital control centre offers maximum ease of use – wireless, handy and ready to use straight away. The controls are well thought out, and the rotary knob is robust and precise: up to 69 locomotive functions can be controlled with ease. Everything at a glance – in any light: The colour graphic display provides all important information clearly and legibly – even in difficult lighting conditions.

**Just get started – plug & play:** Connect, switch on, play: Commissioning is child's play. The hand controller connects automatically to the control centre – even with several devices at the same time.

**Powerful performance, great freedom:** whether one or more locomotives at the same time – with 5 amps of power and a large movement radius around the control centre, there is enough power even for larger layouts.

**Full DCC compatibility including RailCom®:** the control centre understands all DCC-controlled vehicles and automatically recognises suitable locomotives thanks to RailCom Plus® – for particularly easy control. In addition, the PIKO G-SmartControl<sub>wlan</sub> has a serial function output for LGB decoders.

**More than just locomotive control:** Points, signals and other accessories can also be conveniently switched – in the address range from 1 to 2048. Even routes can be programmed and automated.

**Separate programming and main track outputs:** programme your locomotives independently of the layout operation – or use the practical main track programming (POM or XPOM) directly while driving.

**Safe and future-proof:** an integrated short-circuit protection ensures operational safety. The devices can be updated – for more fun in the future.

Das kabellose PIKO G-Digitalsystem bietet die Möglichkeit DCC Lokomotiven, Zubehörartikel und Fahrstraßen zu schalten und verfügt über einen max. Ausgangsstrom von 5 A. Die Ausgangsspannung lässt sich zwischen 16V und 22V bei 5A einstellen.

### Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartBox<sub>wlan</sub> inkl. Micro-SSD Karte
- PIKO G-SmartController<sub>wlan</sub> inkl. Akku
- Netzteil
- Gleisanschlusskabel
- PIKO G Schaltnetzteil 100 VA

The wireless PIKO G digital system offers the option of switching DCC locomotives, accessories and routes and has a maximum output current of 5 A. The output voltage can be set between 16 V and 22 V at 5 A.

### Package contents:

- PIKO G-SmartBox<sub>wlan</sub> incl. micro SSD card
- PIKO G-SmartController<sub>wlan</sub> incl. battery
- Power supply unit
- Track connection cable
- G-Transformer 230/22V DC, 100VA



II / 2026

**35051 PIKO G-SmartController <sub>wlan</sub>** 159,00 €\*

Mehr Power für Ihre Anlage  
T More power for your system

Neu / New 2026

Der ergonomische Handregler im neuen Design bietet die bekannte benutzerfreundliche Anordnung der Bedienelemente und steuert kabellos die Digitalzentrale (#35055), welche von bis zu 4 Handreglern gleichzeitig gesteuert werden kann, sowie den Analogregler (#35053). Somit können Sie sich in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen.

Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartController <sub>wlan</sub> inkl. Akku

The ergonomically designed hand controller features the familiar user-friendly layout of controls and wirelessly controls the digital control centre (#35055), which can be controlled by up to 4 hand controllers simultaneously, as well as the analogue controller (#35053). This allows you to move freely around your garden railway layout.

Package contents:

- PIKO G-SmartController <sub>wlan</sub> incl. battery



IV / 2026

**35052 PIKO G-SmartBooster** 399,00 €\*

Die neue Freiheit,  
analog und kabellos  
The new Freedom,  
analogue and wireless

III / 2026

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung welche für das Netzteil #35000 optimiert ist. Die Ausgangsspannung lässt sich zwischen 16V und 22V bei 5A einstellen.

Packungsinhalt:

- PIKO G-SmartBooster
- PIKO G Schaltnetzteil 100 VA

If the performance of the digital control centre in your system is no longer sufficient, you will need one or more boosters. These transmit the driving and switching commands from the control centre to electrically separated track sections with their own power supply, which is optimised for the #35000 power supply unit. The output voltage can be set between 16V and 22V at 5A.

Package contents:

- PIKO G-SmartBooster
- G-Transformer 230/22V DC,100VA



Neu / New 2026

**35053 PIKO G-SmartAnalogController <sub>wlan</sub>**  
inkl. Netzteiladapter/incl. power supply adapter

**35054 PIKO G-SmartAnalogController <sub>wlan</sub> to Go**  
inkl. G-PIKO SmartController <sub>wlan</sub> und Netzteiladapter  
*Incl. G-PIKO SmartController <sub>wlan</sub> and power supply adapter*

Electronic speed controller for analogue operation (power supply via power supply unit #35000) with up to 5A. Provides an adjustable driving current of 0-20 V DC, as well as a separate 16 V DC fixed voltage connection for lighting, for example. This is compatible with the PIKO (G-)SmartController <sub>wlan</sub>, which enables mobile control of the analogue system.

279,00 €\*

Im Set mit Controller!  
Set with wlan Controller!

399,00 €\*



199,00 €\*

**35000 PIKO G Schaltnetzteil 100 VA / PIKO G-Transformer 230/22V DC,100VA**



0-24 V | --- | 608 | 330 | 1.5 kg | LED | 1x | 1x | Neu / New 2026

**37124 Start-Set Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DR Ep. III**  
*Starter Set Freight train class 80 with 2 freight wagons DR III*

420,00 €\*

Packungsinhalt:

12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)  
1 x 35270 Anschlussklemme  
1 x 35285 Verbindungclips (14 St.)  
1 x Fahrregler  
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC  
2 x 35268 Schaltmagnete  
1 x 36039 Handentkuppler  
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Package contents:

12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")  
1 x 35270 Track Power Clamp  
1 x 35285 Track Clips, 14pcs.  
1 x Analog Throttle  
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC  
2 x 35268 Track Magnets  
1 x 36039 Uncoupling Wand  
1 x Smoke Fluid (10 ml)

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Products, specifications and availability subject to change. Items bearing the Union Pacific, Southern Pacific, Western Pacific and Denver & Rio Grande Western markings produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

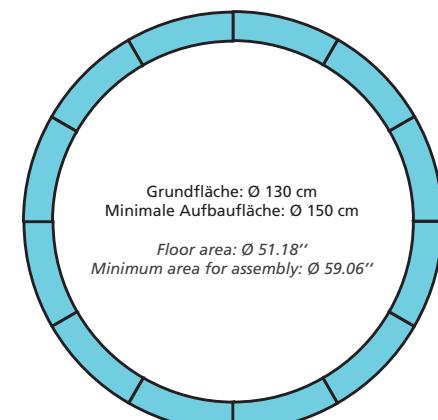
Reproduction in part or as a whole is subject to written consent by PIKO Spielwaren GmbH.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

\*\* keine Angabe

\* recommended retail price

\*\* not specified



Grundfläche: Ø 130 cm  
Minimale Aufbaufläche: Ø 150 cm

Floor area: Ø 51.18"  
Minimum area for assembly: Ø 59.06"

Ihr Fachhändler / Retailer



(piko.de)



4 015615 997269