märklin

Neuheiten 2025



D


E95-01

Liebe Märklin Freunde,

mit unseren Neuheiten präsentieren wir Ihnen viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite. Von Herzen gespielt werden darf mit den Themenwelten bei my world oder Start up. Zudem gibt es viel Neues für Profis, Sammler und alle, die es werden wollen.

Gefühlt endlos erscheint die Anzahl der Neuentwicklungen im Märklin-Programm für dieses Jahr – so viele wie noch nie. Komplett ruckel- und flackerfrei geht es mit einer Großzahl an Lokomotiven nun in der Spurweite H0 sicher über kurze stromlose Stellen – viele Triebfahrzeuge des Neuheitenprogramms werden nun mit Pufferkondensatoren ausgestattet.



Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Achten Sie einfach auf unser neues Piktogramm.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

Mit frischem, vollen Sound…

Nicht nur hochdetailliert und mit Pufferspeicher nehmen unsere **neuen Modelle der Baureihe 186** Ihre Wagen an den Haken. Sie verrichten ihre Kraftarbeit auch akustisch ganz wie ihre großen Vorbilder. Dazu wurden die **Originalsounds** einer unseren diesjährigen Neuheiten durch unser Akustik-Team **extra neu eingespielt. Natürlicher Sound ist das A und O.**

Hören Sie rein in den Originalsound der neuen BR 186.
Sie finden bei allen unseren Modellen einen separaten QR-Code.



Seite	**2**	Märklin-Händler-Initiative
Seite	**18**	Märklin my world
Seite	**24**	Märklin *START UP*
Seite	**27**	Märklin H0
Seite	**105**	Replika
Seite	**106**	Märklin Spur Z
Seite	**124**	Märklin 1
Seite	**128**	Replika
Seite	**129**	Märklin 1 Zubehör
Seite	**130**	Museumswagen 2025
Seite	**133**	Insider-Jahreswagen 2025
Seite	**135**	Märklin Insider-Club Anmeldung

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.


Rio Grande
5641
Rio Grande



Einmalige Serien 2025

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

mfx DCC III

30601 Dieselelektrische US-Lokomotive F7

Vorbild: A-Unit Typ General Motors EMD F7 der US-amerikanischen Bahngesellschaft D & RGW „Rio Grande“. Lok-Nummer 5641. Zustand für den Zeitraum der 1950er-/1960er-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx/DCC. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Zweilicht-Spitzensignal vorne an der Lokomotive konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstand mit Inneneinrichtung. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungshaken an der Vorderseite der Lok, Relex-Kupplung an der Hinterseite der Lok. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit.
Länge über Kupplungen ca. 17,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Passende US-Diesellokomotive zum Box-Car-Set 45712 und der Caboose 45713**
- **Verpackung in Anlehnung an die historische Gestaltung der 1960er-Jahre**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx/DCC**

Einmalige Serie.

€ 299,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					

Ein zur US-Diesellok F7 passendes US-Güterwagen-Set wird unter der Artikelnummer 45712 sowie eine US-Caboose unter der Artikelnummer 45713 im Märklin H0-Sortiment angeboten.

Wiederauflage eines Märklin-Klassikers





45713 | 45712 | 30601

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



Die passenden „Tin Plate“-Güterwagen finden Sie auf der Folgeseite.

III

45712 US-Güterwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 US-Güterwagen unterschiedlicher amerikanischer Bahngesellschaften. 1 Box Car Rio Grande, 1 Box Car Western Pacific, 1 Box Car New York Central, 1 Box Car Santa Fe. Zustand für den Zeitraum der 1950er/1960er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Dachlaufstege und Aufstiegsleitern separat angesetzt. Unterschiedliche Beschriftungen. Schiebetüren zum Öffnen. Wagen einzeln verpackt in Anlehnung an die Gestaltung der Verpackungen der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung.
Länge je Box Car ca. 18,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Box Cars in „Tin Plate“ Ausführung aus Metall**
- **Schiebetüren zum Öffnen**
- **Wagen einzeln verpackt im Stil der 1950er-/1960er-Jahre**
- **Passendes US-Güterwagen-Set zur Diesellok F7, 30601 und Caboose 45713**

Einmalige Serie.

€ 199,– * (4 Wagen)



Retro-Verpackung für jeden einzelnen Wagen



Eine passende US-Diesellok F7 wird unter der Artikelnummer 30601 sowie eine US-Caboose unter der Artikelnummer 45713 im Märklin H0-Sortiment angeboten.

mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

III

45713 US-Güterzug-Begleitwagen Caboose „Tin Plate“

Vorbild: 4-achsiger US-Güterzug-Begleitwagen „Caboose“ der amerikanischen Bahngesellschaft D & RGW „Rio Grande“. Zustand für den Zeitraum der 1950er-/1960er-Jahre.

Modell: Relex-Kupplungen. Leitern und Dachlaufstege angesetzt. Retro-Verpackung, in Anlehnung an die Gestaltung der Verpackung der damaligen Zeit. Länge ca. 12,5 cm.

Auf einen Blick:

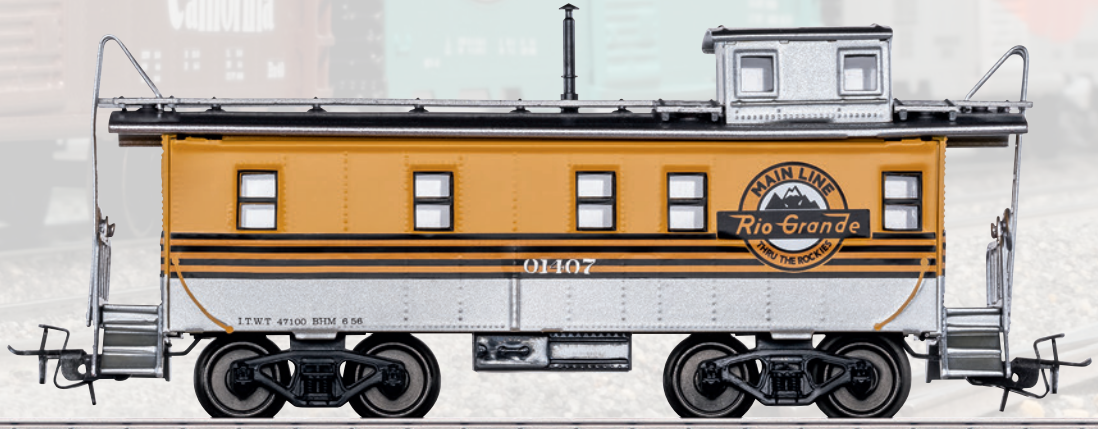
- **US-Güterzug-Begleitwagen „Caboose“ in „Tin Plate“-Ausführung aus Metall**
- **Verpackung im Stil der 1950er-/1960er-Jahre**
- **Passende Caboose zur Diesellok F7, 30601 und zum US-Güterwagen-Set 45712**

Einmalige Serie.

€ 49,99 *



Alle Wagen in „Tin Plate“-Ausführung





45713 | 45712 | 30601

Im anderen Farbkleid

mfx III

36505 Diesellok BR V 61, DB, Ep. III

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der fiktiven Baureihe V 61 der Deutschen Bundesbahn. Nachdem die Privat- und Industriebahnen mit der von Henschel in Kassel gelieferten DHG 500 überaus zufrieden waren, bekam dies auch die große Deutsche Bundesbahn mit. Die Maschinen der Serie DHG 500 sind vom Antrieb gesehen, erheblich moderner als die Dieselloks der Baureihe V 60, welche einen Stangenantrieb haben und mittels Blindwelle angetrieben werden. Da die Wartung recht personal- und kostenintensiv ist, entschloss sich die Deutsche Bundesbahn, es den Privat- und Industriebahnen nachzutun und einige der fortan als Baureihe V 61 geführten Loks bei Henschel zu bestellen.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder und Spezialmotor sowie eingebauter Geräuschelektronik. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken.
Länge über Puffer 11,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Preiswertes Einsteigermodell mit eingebautem Digital-Decoder und Geräuschelektronik**

€ 119,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Blinklicht					
Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					

Diesellok DHG 500 als fiktive BR V 61 der Deutschen Bundesbahn





44311 | 36505

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

III

44311 Güterwagen-Set Fd-z-72 Ommv

Vorbild: Mittenselbstentladewagen Fd-z-72 Ommv (späterer El-u 061). Fünf Mittenselbstentladewagen mit Steinkohlebeladung und betriebsgerechter Alterung, wie sie in den 1950er- und 1960er-Jahren des vorigen Jahrhunderts oft im Güternahverkehr zu sehen waren. Ihr Vorteil waren die schnelle und preisgünstige Entladung der Steinkohle beim Kleinempfänger.

Modelle: Mit angestecktem Kurzkupplungskopf ohne Kulissenführung.
Mit betriebsgerechter Alterung.
Alle Fünf Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 89,99 * (5 Wagen)

Alle Wagen betriebsgerecht und individuell gealtert

Wagen mit dieser Beladung waren so häufig zu sehen

Steinkohle als herausnehmbare Beladung

Mit angestecktem Kurzkupplungskopf ohne Kulissenführung

Länge pro Wagen 11,5 cm







mhi märklin Händler-Initiative

Die Bundesbahnlegende im schweren Güterzugdienst

39217 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 464-6. Betriebszustand ab 1999.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Leicht gealterter Betriebszustand. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22487.

Auf einen Blick:

- **Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

Einmalige Serie.

€ 349,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Führerstandstür öffnen	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Warnmeldung	
Signalhorn						Diesel nachfüllen	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Maschinenraumbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Schienenstoß	
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Rangiergang + Rangierlicht							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Signalhorn							
Sanden							



NEM V

46915 Güterwagen-Set DB AG

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Zwei Rolldachwagen Bauart Tamns 886, ein Teleskophaubenwagen Bauart Shimmns 708 und ein Doppelrungenwagen Bauart Snps 719. Betriebszustand ab 2004.

Modell: Rolldachwagen mit separat angesetzter Planenabdeckung des Laderaumes und vielen angesetzten Details. Teleskophaubenwagen mit festen Stirnwänden und drei verschiebbaren Teleskophauben. Im Wageninneren befinden sich fünf Lademulden mit beweglichen Haltearmen. Drei Stahlcoils liegen als Beladung bei. Rungenwagen mit fein detaillierten, feststehenden Doppelrungen mit Spannhebeln. Farblich abgesetzte Ladefläche. Mit Röhrenbeladung auf Holzbohlen zur Fixierung auf dem Wagen. Authentische, leichte Alterung sowie Ausbesserungsflächen auf allen Wagen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 70 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie.

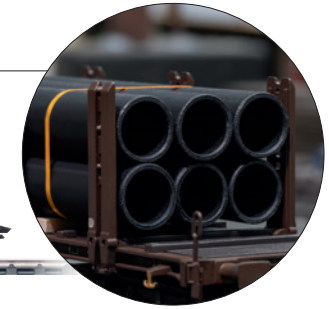
€ 189,– * (4 Wagen)



Drei Stahlcoils liegen als Beladung bei







Röhrenbeladung gut gesichert

Authentische und leichte Alterung aller Wagen



46915 | 39217

NEM III

48900 Kühlwagen mit Bremserhaus

Vorbild: 2-achsiger Oldtimer-Kühlwagen mit Bremserhaus. Privatwagen der Firma Haribo GmbH & Co. KG, Bonn. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Werbemotiv. Betriebszustand um 1959.

Modell: Kühlwagen mit angesetzten stirnseitigen Handläufen. Länge über Puffer ca. 11 cm. Gleichstromradsatz E700270.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *

Start einer dreiteiligen und exklusiven Haribo Sonderserie



Gestaltung mit attraktivem Werbemotiv

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Der elektrische Riese der DRG





Größer, stärker, teurer: So könnte man die Elloktype E 95 charakterisieren, die im Jahre 1927 in sechs Exemplaren von der Deutschen Reichsbahn in Dienst gestellt wurde. Mit einer Dauerleistung von über 3200 PS, einer Länge von über 20 Metern, einem Gewicht von 138,5 Tonnen und einem Preis von 543000 Reichsmark waren die charakteristischen Maschinen damals die leistungsfähigsten und teuersten deutschen Elektroloks. Konzipiert wurden sie für die vielen, bis zu 2200 Tonnen schweren Kohlezüge, die alltäglich vom schlesischen Bergland in Richtung Dresden und Berlin rollten. Ihre urige, fast furchteinflößende Optik beruhte unter anderem auf den beiden hohen Vorbauten, in denen sich der ölgekühlte Haupttransformator und die Schützensteuerung befanden. Außerdem waren die E 95 eigentlich Doppellokomotiven, um die erforderlichen sechs Antriebsachsen unterzubringen. Im Betrieb bewährten sich die Kraftprotze hervorragend, sie erreichten damals die höchsten Laufleistungen aller schlesischen Güterzugloks. Als im Zuge der Weltwirtschaftskrise der Kohlebedarf zurückging, sah man die 70 km/h schnellen Loks auch vor Personenzügen. E 95 02 ist im Betriebswerk Halle P erhalten geblieben. Vielleicht kann man in nicht allzu ferner Zukunft diese einstige technische Meisterleistung sogar live erleben. Kohlezüge wird sie sicher nicht mehr schleppen. Das bleibt – im kleinen Maßstab – dem neuen exzellenten Märklin Modell vorbehalten.

Unser Insidermodell 2025

38950 Elektrolokomotive Baureihe E 95

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe E 95 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Für den Einsatz vor schweren Kohleganzzügen im schlesischen Netz. Blaugraue Grundfarbgebung, Räder mit hellen Radreifenflanken. Mit Fahrluftpumpe an der zweiten Lokhälfte. Lok-Betriebsnummer E 95 01. Betriebszustand um 1928.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. 2 geregelte Hochleistungsantriebe mit Schwungmasse, jeweils 1 Motor in jeder Lokhälfte. Jeweils beide äußere Treibradsätze in jeder Treibradgruppe angetrieben. 2 Haftreifen. Beide Lokhälften über kulissengeführte Verbindung fest miteinander gekuppelt. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich 3. Spitzenlicht oben als Zugbegegnungslicht jeweils in Fahrtrichtung vorne separat digital schaltbar. Führerstand-Beleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung in jeder Lokhälfte jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher.

Heb- und senkbarer Pantograph in jeder Lokhälfte separat digital schaltbar. Hochdetaillierte Ausführung weitgehend aus Metall, mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Kinematikgeführte Kurzkupplungen mit NEM-Schacht an beiden Lokenden. Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen zum Nachrüsten bei.
Länge über Puffer 24,1 cm.

€ 699,– *

Bestellschluss: 28.02.2025

Erstmalig bei Märklin und exklusiv für Insider!
Die E 95 als komplette Neuentwicklung und mit Pufferspeicher für unterbrechungsfreien Lauf

In hochdetaillierter Metallausführung und mit vielen angesetzten Details

Beide Lokhälften sind kulissengeführt fest miteinander verbunden

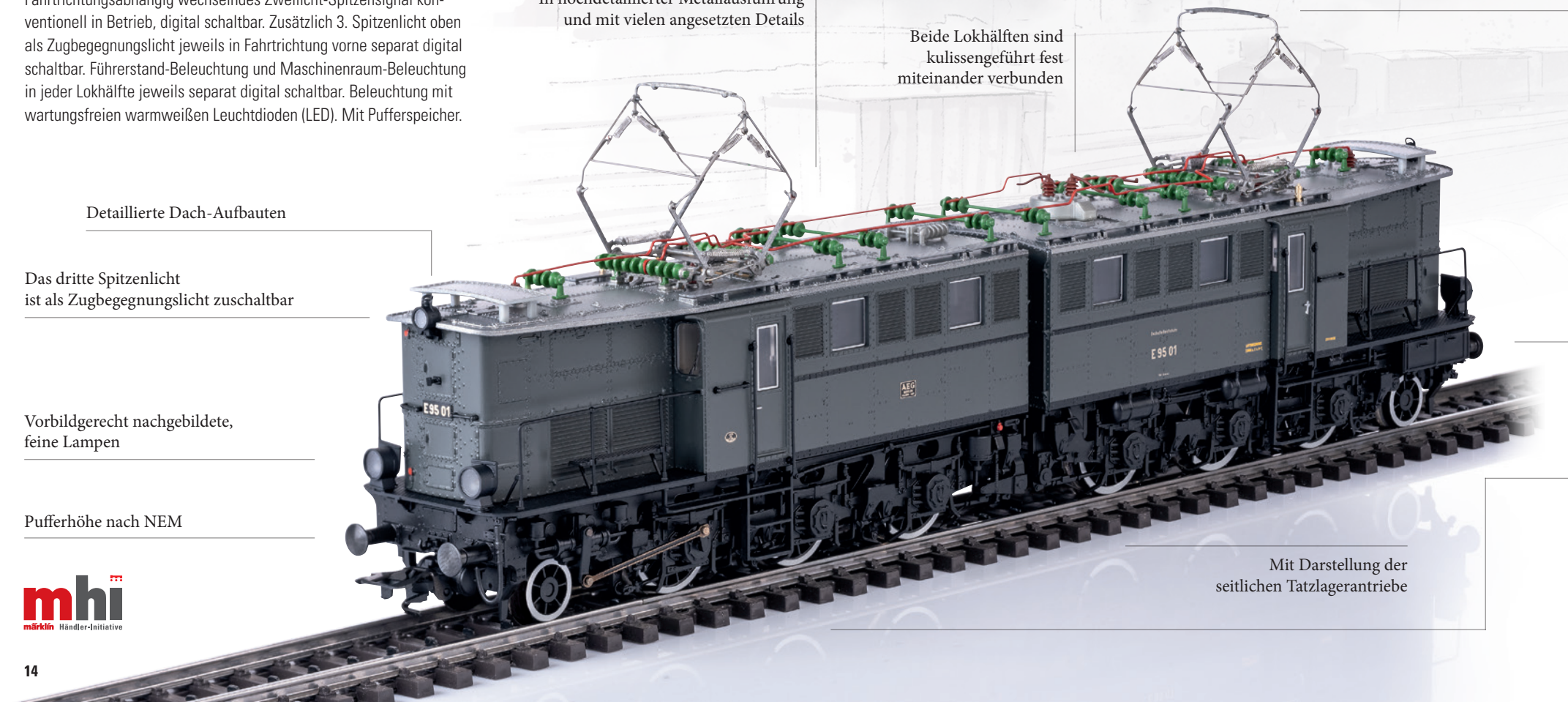
Detaillierte Dach-Aufbauten

Das dritte Spitzenlicht ist als Zugbegegnungslicht zuschaltbar

Vorbildgerecht nachgebildete, feine Lampen

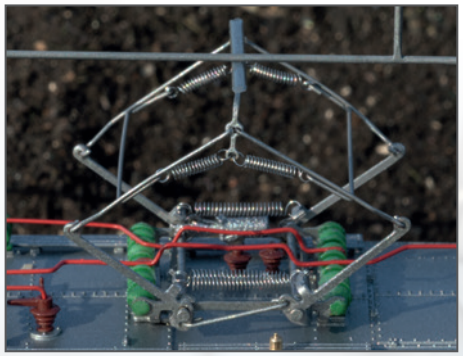
Pufferhöhe nach NEM

Mit Darstellung der seitlichen Tatzlagerantriebe



Weitere Modell-Highlights:

- **Ideale Lokomotive für Kohleganzzüge mit den neukonstruierten Großraum-Selbstentladewagen OOt Oldenburg**
- **Führerstand- und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **In jeder Lokhälfte ein Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse und jeweils 2 Treibradsätze angetrieben**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**



Filigraner Scherenstromabnehmer
der Ausführung SBS 9 digital heb- und senkbar



Ein optisches Highlight in Aktion sind
der bewegliche Pendelhebel und die Treibstange,
angetrieben vom jeweils hinteren Treibrad.
So wurde an der E 95 mit einer einfachen aber sehr effektiven Weise
die elektrische Drucklufterzeugung mechanisch unterstützt.



Umfassende Licht- und Soundfunktionen ermöglichen
ein authentisches, digital gesteuertes Fahrvergnügen

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Spitzensignal hinten aus	
Zugbegegnungslicht						Rangiergang + Rangierlicht	
E-Lok-Fahrgeräusch						Lüfter	
Lokpfiff						Lüfter	
Direktsteuerung						Luftpresser	
Pantograph 1						Druckluft ablassen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Pantograph 2						Sand nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Puffer an Puffer	
Bremsenquietschen aus						Ankuppelgeräusch	
Hauptschalter							
Rangierpfiff							
Maschinenraumbeleuchtung							
Maschinenraumbeleuchtung							
Schienenstoß							
Spitzensignal vorne aus							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 25950.

Jetzt schon den Sound anhören:
www.maerklin.de/produkte/38950

Werden Sie Insider
https://www.maerklin.de/clubs



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem
aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.



| 46987 | 24266 (Trix) | 46226 | 38950 |

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Imposanter Ganzzug

46226 Selbstentladewagen-Set OOt Oldenburg

Vorbild: 10 vierachsige Großraum-Selbstentladewagen Bauart OOt Oldenburg der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit stirnseitiger Bremserbühne und Handrad an einer Wagenseite sowie stirnseitigen Signalstützen am Oberkasten. Darstellung der Lenkachsen. Eingesetzt zum Transport von Kohle. Betriebszustand Ende der 1920er-/Anfang der 1930er-Jahre.

Modell: Detaillierte Ausführung der optisch auffälligen Nietenreihen und Signalstützen am Oberkasten. Nachbildung der Lenkachsen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad an einer Seite. Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 449,– * (10 Wagen)



TRIX

Ein Selbstentladewagen-Set OOt Oldenburg mit weiteren 10 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment **unter der Artikelnummer 24266,** mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.

Alle Wagen mit echter Kohle beladen

Separat angesetzte Signalstützen an den Stirnseiten

Handräder mit Scheiben

Pufferhöhe nach NEM





Neukonstruktion des Großraum-Selbstentladewagens OOt Oldenburg

Detaillierte Ausführung der markanten Nietenreihen

Set mit 10 unterschiedlichen Betriebsnummern





| 46987 | 24266 (Trix)

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



Es herrschte Aufbruchstimmung in den Goldenen Zwanziger Jahren. Nach der Inflation boomte die Wirtschaft, es ging bergauf. Damit einhergehend war ein stetig wachsender Energiehunger, der damals fast ausschließlich mit heimischer Kohle gestillt wurde. Für den schnellen und kostengünstigen Transport war die Eisenbahn zuständig. Und die stieß in jener Zeit an ihre Grenzen. Mit den althergebrachten offenen Güterwagen, die aufwendig und teuer be- und entladen werden mussten, konnten bald nicht mehr die geforderten Mengen kostengünstig transportiert werden. Daher entwickelte die Deutsche Reichsbahn Anfang der 1920er-Jahre die Selbstentladewagen der Gattung OOt Oldenburg, die im Zugverband beladen und vor allem in den Kraftwerken automatisch entladen werden konnten. Mit ihrer richtungsweisenden Technik und einem Fassungsvermögen von 75 m³ bewährten sich diese Fahrzeuge so gut, dass diese Grundkonstruktion bis heute als Standard im Massengutverkehr gilt. Die neuen Märklin Modelle erinnern an die Zeit, als insbesondere die Kohleganzzüge den Aufbruch in ein neues Eisenbahnzeitalter symbolisierten. Bespannen kann man sie auf der Anlage mit damals ultramodernen Elektroloks, aber auch mit schweren Güterzugdampfrössern, deren Vorbilder teilweise noch aus den Zeiten der Länderbahnen stammten. Faszination Modelleisenbahn in Reinkultur.

II

46987 Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14

Vorbild: 2-achsiger Güterzug-Gepäckwagen Pwg Pr 14 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Mt Dachaufsatz. Längsseitig mit durchgehenden Trittbrettern. Betriebszustand Ende der 1920er-Jahre.

Modell: Mit Dachaufsatz und durchgehenden Trittbrettern.
Wagen in braungrüner Farbgebung.
Länge über Puffer 9,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Formvariante erstmals mit durchgehenden Trittbrettern**
- **Signalstützen mit Schlussscheiben zum Nachrüsten liegen bei**
- **Vorbildgerecht passender Schlusswagen für lange Kohlenzüge**

€ 42,99 *

Formvariante: Neue Seitenwände
Durchgängiges Trittbrett auf jeder Seite
Mit Schlussscheibenhalter





mhi märklin Händler-Initiative

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24987 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Exklusiv für Insider-Mitglieder.



46226 | 38950

Willkommen in der Welt von Märklin my world!

3+

Mit der Märklin my world Spielzeugeisenbahn für Kinder ab 3 Jahren fällt der Start ganz leicht: Mit dem Sortiment Märklin my world können Kinder in verschiedene Themenwelten mit tollen Zügen, großen Gebäuden und viel Zubehör eintauchen. Dabei können Gleise verlegt, Bahnhöfe gebaut, Signale gestellt und durch Tunnel gefahren werden. Dabei sind die Kinder kreativ und lernen spielend ihre Hände einzusetzen.

Die Lokomotiven sind batterie- oder akkubetrieben, haben Licht und spielen verschiedene Sounds. Magnetkupplungen sorgen dafür, dass die Wagen blitzschnell ankuppeln und ein langer Zug gebildet werden kann. Der kabellose Power Control Stick ist extra für kleine Hände gemacht – mit ihm lassen sich der Zug, das Licht und alle Sounds steuern.

Die Gleise sind komplett aus Kunststoff, haben keine scharfen Kanten, Spitzen oder metallischen Teile und führen keinen Strom. Trotzdem lassen sie sich an das bekannte Märklin C-Gleis anstecken und ermöglichen so die einfache Überfahrt auf die Anlage vom Papa oder Opa.

Pädagogisch Wertvoll – Spielen macht schlau!

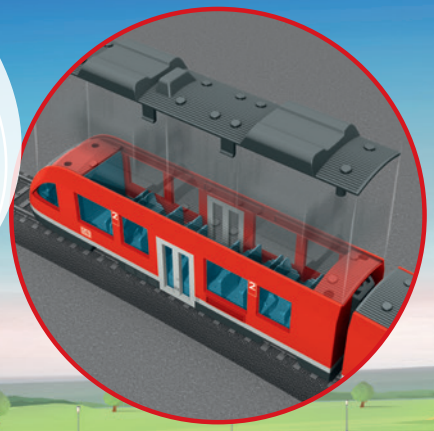


Kreativität **Motorik** **Logisches Denken**

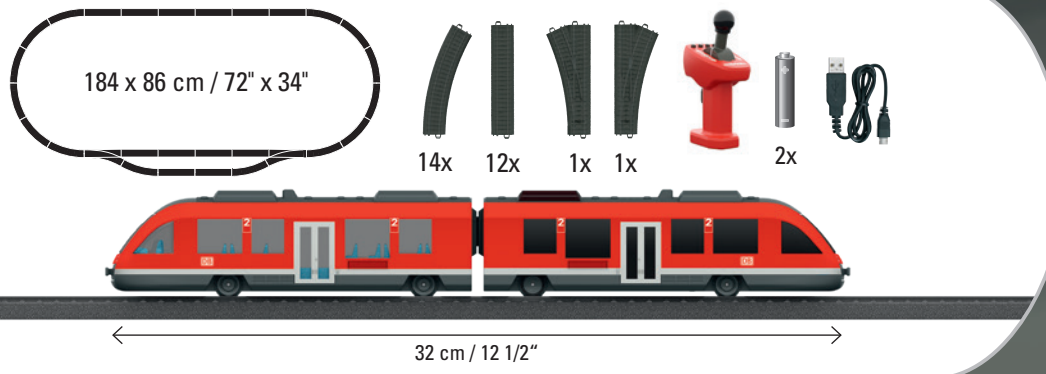
märklin
my world
3+

Alle einsteigen, wir fahren in die Stadt!

Es gibt viel zu erleben, denn jetzt kannst du jeden Tag mit dem Nahverkehrszug „LINT“ unterwegs sein. Ganz schnell bist du selber der Zugführer oder fährst gemeinsam mit deinen Freunden – so wie du willst. Und dank des Akkus musst du dir wegen des Lichts und der Hupe nie Gedanken machen. Der Zug kann einfach über das beigelegte Ladekabel wieder aufgeladen werden.







29113 Startpackung Nahverkehrszug „LINT“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Abnehmbares Dach und Inneneinrichtung für noch mehr Spielspaß.
- Kindersicherer Magnetkupplungen.
- Sehr realistisches Zugdesign.



€ 79,99*



Der kraftvolle Logistikprofi!

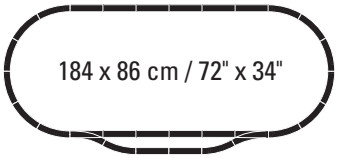
Im Hafen liegt das Schiff vor Anker und wartet schon auf deine Ladung. Dank der kraftvollen Elektrolok „Vectron“ transportierst du deine Fracht mit dem Güterzug schnell und pünktlich zur Verladestation. Kaum hat der Ozeanriese sein Ziel erreicht, bringt dein Güterzug alle Waren zum finalen Bestimmungsort.

29349 Startpackung „Containerlogistik“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Stickerbogen mit verschiedenen Aufklebern.
- Container zum Beladen.
- Kranwagen zur magnetischen Verladung der Container.



€ 89,99*







55 cm / 21-5/8“





Passend zur Themenwelt Containerlogistik ist ein Hafenkran und Frachtschiff unter der Artikelnummer 72223 erhältlich.

märklin
my world
3+



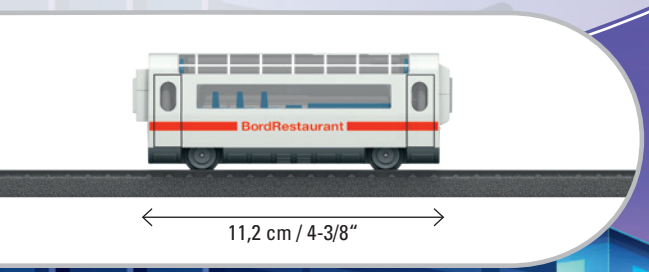
Mehr Schienen, mehr Spaß!
Wenn du noch mehr verschiedene Strecken fahren möchtest, kannst du die Startpackung sofort mit der Gleisergänzungspackung 23400 erweitern.

44124 Personenwagen „Bord Restaurant“

- Abnehmbares, transparentes Dach.
- Wagen mit Inneneinrichtung sorgt für hohen Spielwert.
- Ideale Ergänzung zur Startpackung ICE 3.
- Kindersichere Magnetkupplungen.



€ 8,99*





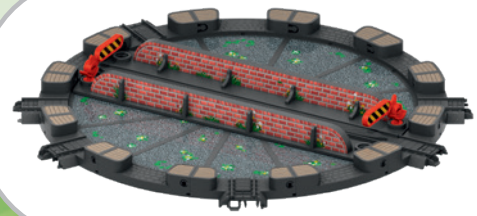
märklin
my world
3+

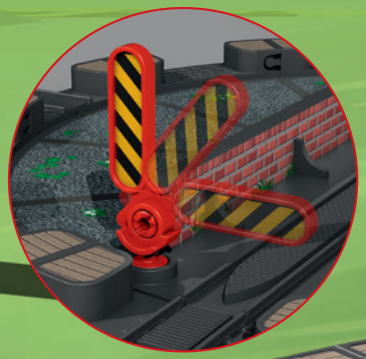
23402 Drehscheibe

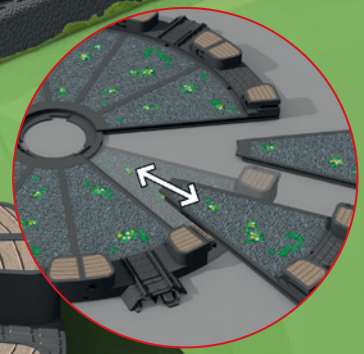
- Bausatz aus wenigen steckbaren Teilen – bestens geeignet für Kinder ab 3 Jahren.
- Die 6 Gleisanschlüsse können individuell platziert werden.
- Kindgerechte manuelle Bedienung.
- Durchmesser 36 cm und dadurch für alle Märklin my world Fahrzeuge geeignet.

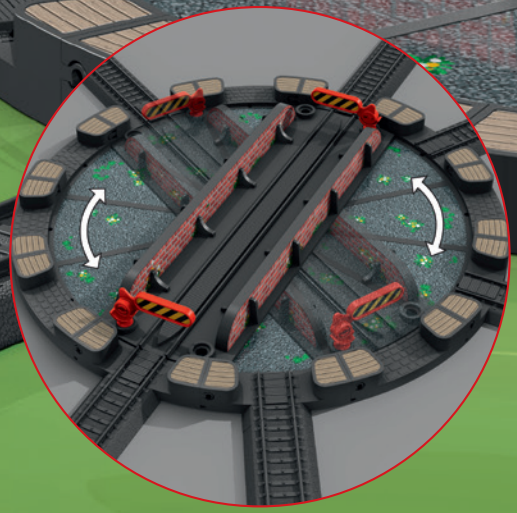
Die Drehscheibe mit ihren beliebig platzierbaren Gleisanschlüssen passt perfekt in das Zentrum einer jeden Märklin my world Bahn.

€ 29,99*









Märklin Start up – Startpackung „Landwirtschaft“



6+

mfx

29653 Startpackung „Landwirtschaft“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DH 240, ein 4-achsiger Niederbordwagen und ein Kesselwagen in fiktiver, landwirtschaftlicher Gestaltung. Niederbordwagen beladen mit verschiedenen Landmaschinen.

Modell: Lokomotive mit mfx Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. 4-achsiger Niederbordwagen mit verschiedenen Landmaschinen beladen. Kesselwagen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.
Länge des Zuges 39 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Prellbock 24977. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal		■	■	■	■
Direktsteuerung		■	■	■	■

Auf einen Blick:

- **Dreiteiliger Güterzug in attraktiver Landwirtschafts-Gestaltung**
- **Robuste Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Dreilicht-Spitzensignal**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Landwirtschaft**
- **Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven, sowie 5 Funktionen**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**
- **Inklusive verschiedener Landmaschinen zum Spielen und Beladen**

€ 179,99 *



12 x 24130 | 1 x 24224 | 4 x 24172 | 1 x 24188 | 1 x 24611 | 1 x | 1 x 24977 | 29653 | 1 x | 2 x | 1 x



Ideal zur Ergänzung der Märklin Start up Themenwelten

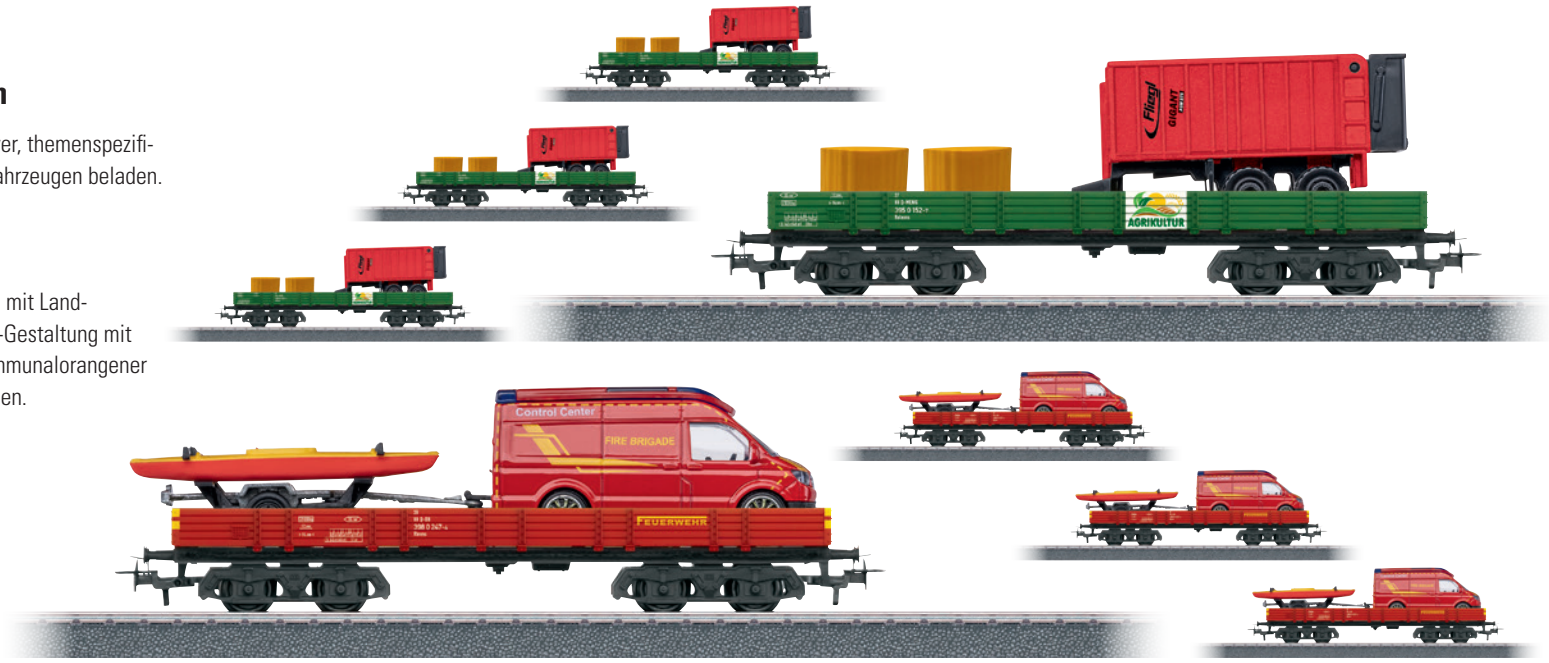
märklin START UP

00740 Wagen-Display Themenwelten

12 vierachsige Niederbordwagen Bauart Rlmms in fiktiver, themenspezifischer Gestaltung. Die Wagen sind mit verschiedenen Fahrzeugen beladen.

Modell: Niederbordwagen mit Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer je Wagen 16 cm.
4x Niederbordwagen in landwirtschaftlicher Gestaltung mit Landmaschinen beladen. 4x Niederbordwagen in Feuerwehr-Gestaltung mit Einsatzfahrzeugen beladen. 4x Niederbordwagen in kommunalorangener Farbgebung mit einem Kommunaldienst-Fahrzeug beladen.
Alle Wagen im Display einzeln verpackt.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 24,99 * Preis je Wagen



Die Beladungen können abgenommen
und zum Spielen verwendet werden

3 verschiedene Gestaltungen, jeweils in vierfacher Ausführung



VI

44253 Kühlwagen „afri cola“

Vorbild: Privatwagen-Gestaltung der Niehoffs Vaihinger Fruchtsaft GmbH, Lauterecken.

Modell: Mit Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

€ 19,99 *



Mit dem „afrischenden“ Wagendesign von afri cola



Start up – Einladung zum Spielen

6+

mfx III

46719 Kranwagen-Set mit Digital-Funktionen

Vorbild: Kranwagen mit Kranschutzwagen der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Kranwagen mit eingebauten Mini-Getriebemotoren und einem Digital-Decoder mfx in Sonderausführung, zur digitalen Steuerung des Krans. Kranschutzwagen mit Auslegerstütze zur Auflage des Kranauslegers. Der Schleifer zur Stromabnahme ist am Kranwagen montiert. Dies ermöglicht, dass der Kranschutzwagen auch vom Kranwagen abgekuppelt werden kann. Relex-Kupplungen.
Gesamtlänge über Puffer 20,8 cm.

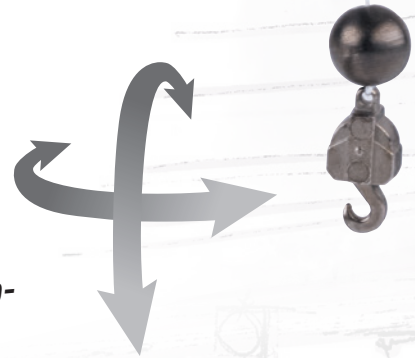
€ 179,99 *



Präzise Steuerung des Krans mit Power Control Stick, Mobile Station oder Central Station möglich (nicht im Lieferumfang enthalten)

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Kranausleger drehen					
Kranausleger heben/senken					
Kranhaken auf/ab					

Formvariante des Kranführerhauses



Ein digital dreh-, heb- und senkbarer Kran

Führerhaus per Knopfdruck drehbar

Kranausleger und Kranhaken kann per Fernbedienung angehoben und abgesenkt werden



Willkommen bei Ihren Märklin H0-Neuheiten 2025



Startpackung

29249 Digital-Startpackung „Nahgüterzug mit BR 24“

Vorbild: Nahgüterzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Schlepptender-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Wagner-Windleitblechen, ein offener Güterwagen Om 12, ein Bierwagen „Mönchshofbräu“ und ein Güterzug-Begleitwagen der Bauart Pwg 14.

Modell: Schlepptenderlokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kessel und Fahrwerk aus Metall gefertigt. Rauchsatz 72270 serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Alle Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.
Länge des Zuges 54,4 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 7 gerade Gleise 24172, 5 gerade Gleise 24188, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

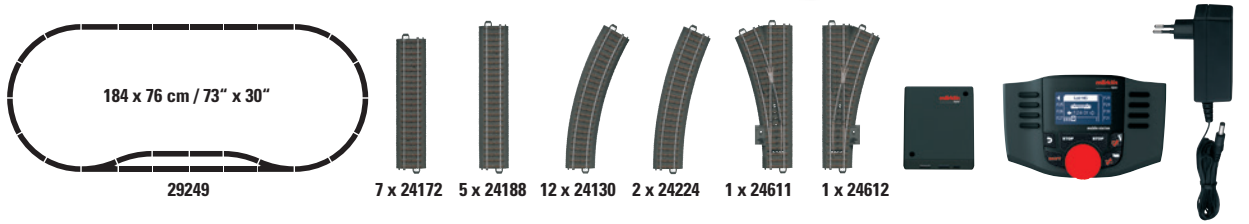
Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit eingebautem Rauchsatz**
- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**
- **Typischer Nahgüterzug der Epoche III**

€ 519,– *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangierpfiff					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Generatorgeräusch					






Mönchshof Bräu
seit 1349
24 038

Auf Reisen mit der Preußischen P8

39381 Dampflokomotive Gattung P8

Vorbild: Dampflokomotive Gattung P8 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal, Gaslaternen, zwei Kesselaufbauten (Dampfdom – Sandkasten), Stangenpuffern, normalem preußischem Führerhaus, ohne Windleitbleche und mit Kastentender ohne Aufsatz. Betriebsnummer 2424. Betriebszustand um 1915.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Stromführende Kupplung am Tender digital schaltbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungen sind beigelegt. Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Vorbildgerechte Formänderungen für die Ausführung als Epoche I Version**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Führerstandsbeleuchtung schaltbar**

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Wasserpumpe	■
Rauchsatzkontakt	■	■	■	■	■	Luftpumpe	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Sanden	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Kohle nachfüllen	■
Stromführende Kupplung	■	■	■	■	■	Wasser nachfüllen	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Sand nachfüllen	■
Feuerbüchsenflackern		■	■	■	■	Rangiergang + Rangierlicht	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Schienenstoß	■
Direktsteuerung		■	■	■	■	Sicherheitsventil	■
Bremsenquietschen aus			■	■	■	Ankuppelgeräusch	■
Kohle schaufeln			■	■	■	Abkuppelgeräusch	■
Rangier-Doppel-A-Licht			■	■	■		
Schaffnerpfiff			■	■	■		
Kipprost			■	■	■		
Injektor			■	■	■		
Dampf ablassen					■		



Detailreich und mit schaltbarem Feuerbüchsenflackern präsentiert sich der Lokführerstand

Eine stromführende Kupplung am Tender



Zweilicht-Spitzensignal epochengerecht mit Gaslaternen

42047 Abteilwagen-Set

Vorbild: Drei 3-achsige Abteilwagen-Paare preußischer Bauart der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Ein Wagen-Paar B3/B3 2 x 2. Klasse in braungrün, ein Wagen-Paar C3/C3 2 x 3. Klasse und 3. Klasse mit Bremserhaus in nussbraun und ein Wagen-Paar C3/C3 P 3. Klasse und 3. Klasse mit Gepäckabteil in nussbraun, bzw. rotbraun.

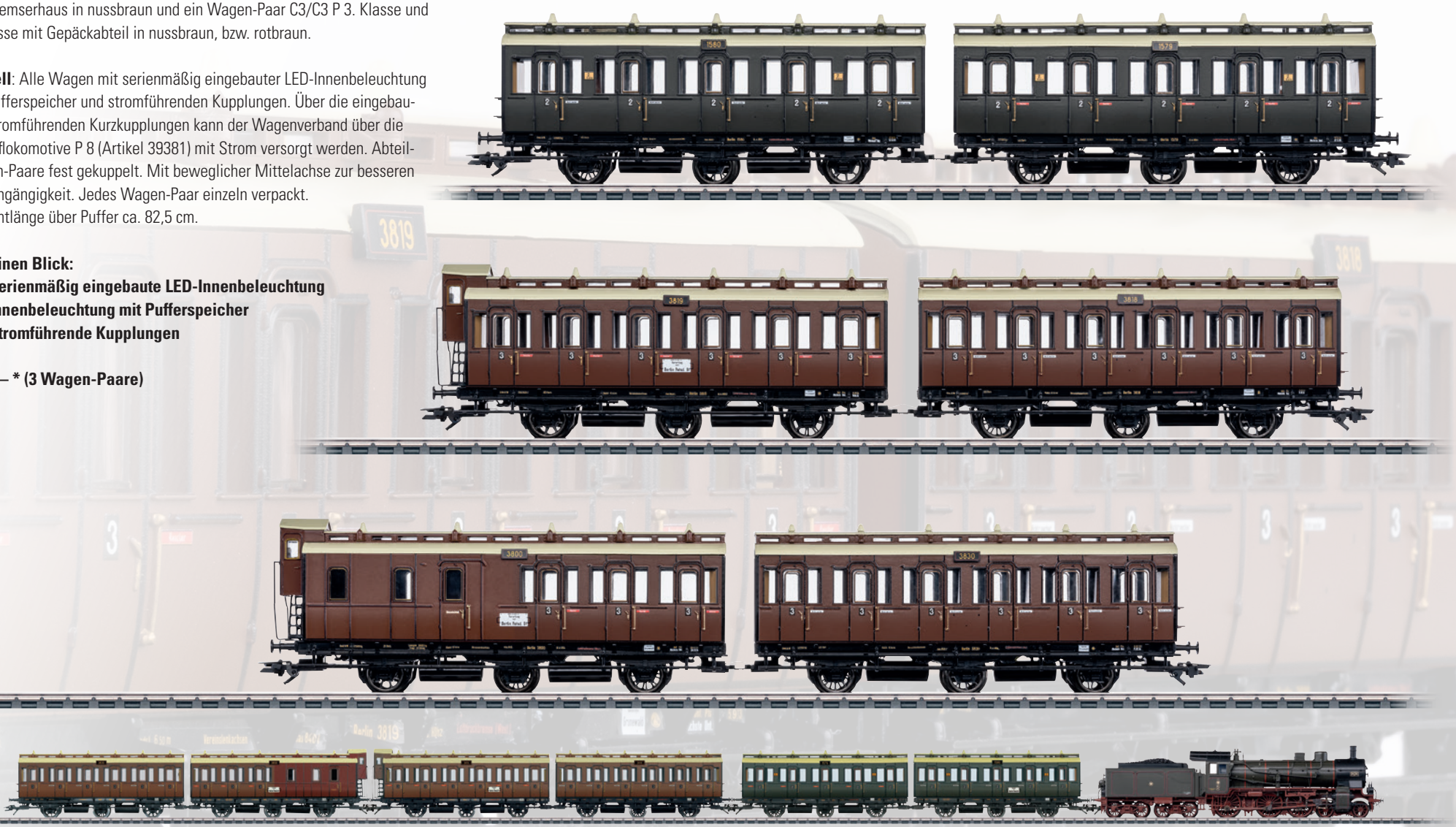
Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung mit Pufferspeicher und stromführenden Kupplungen. Über die eingebauten stromführenden Kurzkupplungen kann der Wagenverband über die Dampflokomotive P 8 (Artikel 39381) mit Strom versorgt werden. Abteilwagen-Paare fest gekuppelt. Mit beweglicher Mittelachse zur besseren Kurvengängigkeit. Jedes Wagen-Paar einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 82,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Innenbeleuchtung mit Pufferspeicher**
- **Stromführende Kupplungen**

€ 499,– * (3 Wagen-Paare)

Alle Wagen mit werkseitig eingebauter Innenbeleuchtung und Pufferspeicher



42047 | 39381

Inbegriff einer Schnellzug-Dampflok

39003 Dampflokomotive Baureihe 01

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG), mit Kohlen-Schlepptender 2´2´T34. Wagner-Windleitbleche und Rauchkammer mit Zentralverschluss. Lok-Betriebsnummer 01 184. Betriebszustand um 1936.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer 27,5 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 549,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Lichtfunktion	
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß	
Luftpumpe						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln						Abkuppelgeräusch	
Kipprost						Schaffnerpfiff	
Wasserpumpe							
Injektor							
Rangierpfiff							
Kohle nachfüllen							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25001.



Feuerbüchsenflackern digital schaltbar

Lokomotive zum Jubiläum „100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“



Epochengerecht mit Wagner-Windleitblechen

Postwagen PwPost4ü-28 – eine maßstäbliche Neukonstruktion

märklin HO

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23650.

42490 Schnellzugwagen-Set FD 226 zur Baureihe 01

Fernschnellzug FD 226 von Berlin nach Köln zum Jubiläum „100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01“

Vorbild: 2 vierachsige Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse, der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), 1 vierachsiger Gepäck- und Postwagen PwPost4ü-28. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Alle Wagen in braungrüner Grundfarbgebung. Fernschnellzug FD 226 mit Zuglauf Berlin-Hannover-Hamm-Wuppertal/Elberfeld-Köln. Betriebszustand Mitte der 1930er-Jahre.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Ein Schnellzugwagen 1./2. Klasse mit Schleifer zur Stromaufnahme, versorgt über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungköpfe den ganzen Wagenverband mit Strom. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. An beiden Enden des Wagenverbandes sind die normalen neuen Kurzkupplungsköpfe für niedrigere Pufferhöhen eingesetzt. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM.
Gesamtlänge über Puffer ca. 76,2 cm.

€ 329,– * (3 Wagen)

Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren

Vorbildgerecht mit Laternendach



Alle Wagen mit LED Innenbeleuchtung und Pufferkondensator

Mehrfarbige Inneneinrichtungen bei den Sitzwagen



Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern



Pufferhöhe nach NEM



42490 | 39003

Gebaut für die Geislinger Steige

38059 Dampflokomotive Baureihe 59

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 59 (ehemalige Württ. K) mit Kohlen-Schlepptender 2 2 T20. Deutsche Bundesbahn (DB). Schwarze Grundfarbgebung mit rotem Fahrwerk. Betriebsnummer 59 032. Beheimatung BD Stuttgart, Bw Plochingen. Betriebszustand um 1949.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Kurvengängiges Rahmenfahrwerk mit seitlich verschiebbaren Achsen. 6 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 23,5 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Dampflok von der Maschinenfabrik Esslingen für die Geislinger Steige gebaut**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 7226**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 579,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Ankuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Sicherheitsventil	
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht	
Rangierpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Luftpumpe						Generatorgeräusch	
Dampf ablassen						Lichtfunktion	
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Schienenstoß							
Schaffnerpfiff							
Kohle nachfüllen							



Mit Vorbildgerechter Leitungsführung und freiem Durchblick

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25059.

Lokomotive zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“



Modell mit sehr hoher Detailfülle

Die Geislinger Steige und ihre Power-Loks

Sie gehört sicher zu den ganz großen schwäbischen Ingenieursleistungen: Die 1850 eröffnete Geislinger Steige führt die Hauptbahn Stuttgart – Ulm mit einer maximalen Steigung von 22,5 ‰ auf 5,6 Kilometern vom Filstal hinauf auf die Schwäbische Alb bei Amstetten. Sie gilt als erste Gebirgsbahn in Kontinentaleuropa. Besonders aufwendig gestaltete sich der Betrieb mit den relativ schwachen Dampfloks jener Zeit. Das bewog die Württembergischen Staats-Eisenbahnen, ab 1917 die wuchtige Gattung „K“ zu beschaffen. Die spätere Baureihe 59 hatte sechs Antriebsachsen und leistete nahezu 2000 PS. 1933 ließ die Deutsche Reichsbahn die Magistrale Stuttgart – München schließlich elektrifizieren. Extra für die „Steige“ entwickelte man mit der sechsachsigen Baureihe E 93 einen wirklichen Kraftprotz. Die markanten Loks, die auch „Schwäbische Krokodile“ genannt wurden, leisteten über 3000 PS, konnten mit Hilfe einer Schiebelok immerhin 1200 t hinauf auf die Alb schleppen und blieben immerhin bis 1984 als Gattung 193 in Betrieb. Beide Loktypen sind wirkliche Meilensteine in der deutschen Lokomotivgeschichte.



Ein zweiachsiger Kesselwagen – Neukonstruktion



An den Kesselwagen ohne Bremserhaus sitzen die Signalstützen am inneren Geländer

NEM III

00719 Display Kesselwagen mit zwei Radsätzen

Vorbild: 12 unterschiedliche Kesselwagen mit zwei Radsätzen und einem genieteten Kessel mit 19,2 m³ Fassungsvermögen. Acht Kesselwagen ohne Bremserhaus und vier mit Bremserhaus. Zwei BP Kesselwagen, zwei DEA Kesselwagen, ein HOBUM Kesselwagen, zwei EVA Kesselwagen, zwei THÖRL Kesselwagen, zwei BOLTE Kesselwagen und ein Dienstgut-Kesselwagen der DB. Betriebszustand 1950 bis 1959.

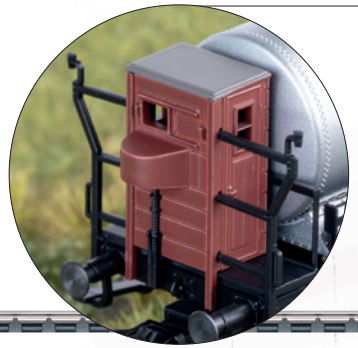
Modell: Kesselwagen mit zwei Radsätzen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern, Beheimatungen und Eigentümern. Acht Wagen mit Handbremse und Bremserbühne ohne Bremserhaus und vier Wagen mit Handbremse und Bremserbühne mit Bremserhaus. Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Handbremskurbel, Brems-

Neukonstruktion









Die äußeren Geländer an den Bremserhäusern sind mit hochliegenden Signalstützen ausgestattet

anlage und Entleerungsrohre. Angesetzte Arbeitsbühne mit Aufstieg. Angesetzte Bremserbühne, ohne und mit angesetztem Bremserhaus. Mit kulissengeführten Kurz-Kupplungen. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.
Länge über Puffer je Wagen ca. 10,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 * Preis je Wagen

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion nach Zeichnungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes (DWV)**
- **Viele unterschiedliche Betriebsnummern, Beheimatungen und Eigentümer**
- **Detailliert nachgebildete und separat angesetzte Bremsanlage**
- **Beim Fachhändler im Display einzeln erhältlich**

TRIX

Ergänzende Wagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24170.

Einzelverkauf aus Display

Mit vorbildgerechtem Versatz der Tafeln zur Gegenseite

Alle 12 Kesselwagen mit Bremserbühne und 4 Wagen zusätzlich mit Bremserhaus

Jeweils seitlich mit neu konzipierten Kesselanbauten am Untergestell



Mit Pufferhöhe auf NEM-Niveau

Mit innerer Zugvorrichtung nach DWV-Zeichnung

Vorbildgerechte Nachbildung der Bremsanlage nach DWV-Zeichnung

Wismarer Schienenbus

38135 Dieseltriebwagen Baureihe VT 88.9 – das „Schweineschnäuzchen“

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“) als VT 88.9 der DB. Farbgebung purpurrot. Zustand um 1950. VT 88 902, Nürnberg.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Komplette Neukonstruktion weitgehend aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
Innenbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Diesellok-Fahrgeräusch						Kompressor	
Signalton						Druckluft ablassen	
Direktsteuerung						Sanden	
Bremsenquietschen aus						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Umgebungsgeräusch	
Signalton 1						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Sand nachfüllen	
Lichtfunktion						Schienenstoß	
Schaffnerpfiff						Ansage: Geschichte der Lokomotive	
Türenschließen							
Zugdurchsage							
Fahrpultbeleuchtung							
Besondere Lichtfunktion							
Rangierpfiff							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25135.

Erstmalig bei Märklin in H0!

Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0 als komplette Neukonstruktion



Inneneinrichtung mehrfarbig gestaltet

Mit Nachbildung der Brikettheizung

Drittes Spitzenlicht separat digital abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar



Die Beleuchtung des Steuerpultes ist digital schaltbar

Sehr hoher Detaillierungsgrad

TRIEBWAGEN- u. WAGGONFABRIK WISMAR
DER EISENBAHN-VERKEHRSMITTEL-A.-G.
WISMAR i. Meckl.

Die Wismarer Schienenbusse sind gedanklich bereits um 1928/1929 entstanden – sie sind daher stilistisch der Bauhaus-Epoche zuzuordnen – als es den Kleinbahnen im heutigen Bundesland Niedersachsen sehr schlecht ging. In einer Zeit, als die Verluste überhandnahmen und diverse Kleinbahnen kurz vor der Liquidation standen. Überall hatten sich Omnibusunternehmer auf dem Markt betätigt und die Kleinbahnen mussten dort etwas entgegensetzen.
Damals war der Omnibus das moderne Verkehrsmittel und ein Schlagwort aus der damaligen Zeit war: „Der Zug muss busähnlicher werden."
Das Landeskleinbahnamt (LKA) mit Sitz in Hannover als Betriebsführungsgesellschaft vieler Kleinbahnen im heutigen Bundesland Niedersachsen, hat Anfang der 1930er-Jahre an die Industrie einen Wettbewerb gestellt. Diesen gewann die Triebwagen- und Waggonfabrik aus der Seestadt Wismar, ganz konsequent den Vorgaben des LKA im Hinblick auf die Kostengünstigkeit sowie die Wartungsfreundlichkeit folgend.
Da das LKA Hannover der Initiator dieser originellen Schienenbusse war, benannte die Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar den heutzutage unter den Bezeichnungen „Schweineschnäuzchen" oder eben „Wismarer Schienenbus" geläufigen Triebwagen als Typ „Hannover". Dieser allgemeinen Typenbezeichnung schließt sich noch ein Buchstabe zwischen A und E an, welcher angibt, ob es ein regel- oder schmalspuriges Fahrzeug ist und um welchen Grundrisstyp, mit wie vielen Seitenfenstern es sich handelt.
Unser Modell stellt einen Wismarer Schienenbus vom Typ „Hannover A" dar, denn er hat vier Seitenfenster und somit den größten Grundrisstyp den die Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar produzierte. Dafür steht der Buchstabe A.
Ein zur damaligen Zeit bedeutsamer Fakt, der die Effizienz der Wismarer Schienenbusse unterstreicht, ist, dass er bereits mit 6 zahlenden Fahrgästen wirtschaftlich fuhr. Daher wurde der Wismarer schnell als „Kleinbahnretter" gepriesen.
Die Gestaltungsschule des Bauhauses erhob die Funktion über die Form und designte das Schienenfahrzeug. Man bekannte sich zu der markanten, januskopfartigen Silhouette, mit den aus dem Wagenkasten hervorstehenden Motorvorbauten, durch die der Triebwagen überhaupt erst seine legendäre Form sowie den liebevollen Spitznamen „Schweineschnäuzchen" erhielt.
Aber nicht nur Kleinbahnen orderten in Wismar ihren Schienenbus…
Die für die Saarbahnen zuständige Regierungskommission beauftragte die Eisenbahndirektion (ED) Saarbrücken 1932, eine Motorisierung des Abschnittes Bierbach – Reinheim Grenze der Bahnstrecke zwischen dem elsässischen Saargemünd (Sarreguemines) und Zweibrücken herbeizuführen, um auf diesem Wege die Betriebskosten zu senken.
Diesem Auftrag folgend, bestellte die ED Saarbrücken, als Staatsbahnverwaltung im damals dem Völkerbund unterstellten Saarland, vier Wismarer Schienenbusse vom Typ „Hannover A". Diese waren allerdings von Beginn an mit Deutz-Dieselmotoren und Mylius-Wendegetrieben (anstelle der typischen Ford-A-Motoren mit LKW-Getrieben) ausgerüstet, welche beide Radsätze antrieben. Sie wurden als SAAR Nr. 73-76 in deren Bestand eingereiht.
Diese „Sonderlinge" unter den Wismarer Schienenbussen, überlebten den Zweiten Weltkrieg und gelangten so in das Eigentum der jungen, aufstrebenden Deutschen Bundesbahn. Dort wurden sie als Baureihe VT 88.9 geführt.



© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz



DB-Rangierklassiker V 60

38600 Diesellokomotive V 60

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Grundfarbgebung. Dieselhydraulischer Antrieb mit Blindwelle. Vorbauten und Führerhaus der Serienausführung. Führerhausdach in der Bauform der Loks bis ca. V 60 390. Führerhausdach mit Lüftungsklappen. Erste Form des Schalldämpfers. Dofa-Ofen mit Kohlefeuerung, Kohlebehälter am rechten Umlauf hinter dem Dofa-Ofen. Betriebsnummer V 60 334. Betriebszustand um 1960.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Eine Achse angetrieben, zwei Achsen und Blindwelle über Kuppelstangen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Doppel-A-Licht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Telex-Kupplungen vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall.
Länge über Puffer ca. 12 cm.

€ 399,– *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25600.



Komplette Neukonstruktion

Mit vorbildgerecht umgesetztem Dachaufbau





Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Diesellok-Fahrgeräusch						Zugfunk	
Signalhorn						Warnsignal SIFA	
Direktsteuerung						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Kupplungswalzer	
Telex-Kupplung hinten						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Telex-Kupplung vorn							
Bremsenquietschen aus							
Rangierpfiff							
Rangiergang							
Kupplungswalzer							
Lüfter							
Fahrpultbeleuchtung							
Kompressor							

Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen

Mit Nachbildung des Sifa-Schaltkastens

Mit beweglichem Schmierpumpenantrieb

Mit Kupplungswalzer

Mit vorbildgerechter Steuerleitungsführung unterhalb des Umlaufes, Kohlekasten und Stutzen zur Druckbetankung

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen







Mit Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar sowie korrekte und vorbildgerechte Umsetzung der unteren Stirnlampen

Mit Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung

Mit Boxpok-Rädern

38205 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5, mit Kohlen-Schlepptender 2´2´T34. Reko-Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Dunkelgrüne Grundfarbgebung mit weißen Zierstreifen. Mit Boxpok-Räder, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und seitlicher Verkleidung der Umlaufbleche. Lok-Betriebsnummer 01 504. Betriebszustand um 1964.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 28,2 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Filigranes Modell, weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen**

€ 549,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Generatorgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Abkuppelgeräusch	
Betriebsgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen							
Kipprost							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Sanden							
Kohle nachfüllen							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25905.

Mit Schornstein in Form als Giesl-Ejektor

Domverkleidung nur bis zur Rauchkammer

Mit seitlicher Verkleidung an den Umlaufblenden bis unter das Führerhaus

Führerstands-beleuchtung digital schaltbar

Mit markantem weißen Zierstreifen



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Wiederauflage eines beliebten Dampflokmodells

märklin HO

mfx IV

36951 Dampflokomotive Baureihe 003



Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 27,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Preisgünstiges Einsteigermodell**
- **Technisch überarbeitet**
- **Mit LED-Beleuchtung**

€ 329,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kohle nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Wasser nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Glocke	
Lokpfiff						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Türenschließen	
Bremsenquietschen aus						Schaffnerpfiff	
Generatorgeräusch						Besondere Soundfunktion	
Rangier-Doppel-A-Licht							
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Sicherheitsventil							
Speisepumpe							
Injektor							
Rangierpfiff							
Besondere Soundfunktion							

Vorbild: Dampflokomotive 003 276-3 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit Witte-Windleitblechen. Betriebszustand um 1971 im Bw Ulm.

Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby



Für schwere Züge

39885 Dampflokomotive Baureihe 044

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 044, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnete beidseitig. Lok-Betriebsnummer 044 657-5. Betriebszustand um 1973.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Mit Kohlen-Tender 2`2`T34**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 549,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schaltfunktion	
Rangierpfiff						Kohle schaufeln & Feuerbüchse	
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß	
Luftpumpe						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln						Lichtfunktion	
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kohle nachfüllen							

Ein weiterer Märklin-Klassiker



NEM IV

46664 Güterwagen-Set

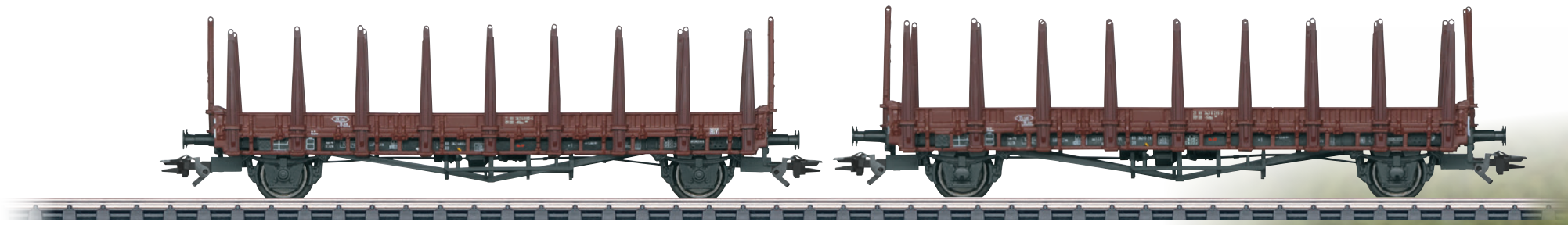
Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein offener Güterwagen Klms 440 mit Gleitachslagern (vorm. Rms 31), ein offener Güterwagen Klms 440 mit Rollenachslagern (vorm. Rmrs 31), ein Muldenkippwagen F-z 120 (vorm. Ommi 51) mit Schienenzangen und ein gedeckter Güterwagen der Austauschbauart Hbck 291 (vorm. Glt 23) mit Stirnwandtüren zum Öffnen. Betriebszustand um 1973.

Modell: Ein Klms (vorm. Rms) mit Gleitachslagern und Durchbrüchen an den Kopfstücken, ein Klms (vorm. Rmrs) mit Rollenachslagern ohne Durchbrüche an den Kopfstücken. Beide Klms mit Sprengwerk und Staukästen am Untergestell. Einsteckbare Rungen liegen bei. Muldenkippwagen ohne Bremserstand und mit Schotter in maßstäblicher Körnung beladen. Gedeckter Güterwagen mit Stirnwandtüren auf beiden Seiten zum Öffnen. Mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern.
Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer ca. 52 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Gedeckter Güterwagen mit Stirnwandtüren zum Öffnen**
- **Muldenkippwagen mit Schotter in maßstäblicher Körnung beladen**
- **Einsteckbare Rungen liegen bei**

€ 189,– * (4 Wagen)





Stirnwandtüren zum Öffnen

Muldenkippwagen mit authentischer Beladung



46664 | 39885

Ein Kind des Ruhrgebiets

37814 Dampflokomotive mit Kabinentender Baureihe 051

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 051 mit Kabinentender der Deutschen Bundesbahn (DB). Witte-Windleitbleche, 4 Kesselaufbauten, gekürzter Umlauf, DB-Reflexglaslampen und beidseitig Indusi. Betriebsnummer 051 341-6. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 529,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schaltfunktion	
Rangierpfiff						Schienenstoß	
Glocke						Sicherheitsventil	
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kohle nachfüllen							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25830.

Mit vier Domen und eckigen Einströmrohren

Durchbrochener Barrenrahmen

Beheimatet in Oberhausen – Osterfeld-Süd



Mit beidseitiger Indusi

Zur Güterzug-Dampflokomotive der Baureihe 051 finden Sie passende Güterwagen im Märklin H0-Sortiment.

Güterzug-Dampflok Baureihe 50

Als letzte „sogenannte“ Einheitsdampfloks entstanden kurz vor Beginn des Zweiten Weltkriegs die Maschinen der Baureihe 50. Von April bis Juli 1939 baute Henschel die ersten zwölf Exemplare, welche alsbald die glücklichste Konstruktion der Deutschen Reichsbahn (DR) werden sollte, denn die rund 1.600 PS starke und 80 km/h schnelle 1’E-Maschine entwickelte sich schnell zu einer universell einsetzbaren, robusten und zuverlässigen Lok. Bedingt durch den Kriegsausbruch 1939 stieg der Bedarf an Güterzugloks sprunghaft an und so folgten den zwölf Protoypen im Lauf der nächsten Jahre weitere 3.152 Maschinen. Nach Kriegsende verfügte die DB noch immer über mehr als 2.000 Maschinen, welche sukzessive die kleinen Witte- statt der großen Wagner-Windleitbleche erhielten und zumeist die Umlaufschürze einbüßten.

Ein großes Problem bildeten in den 1950er-Jahren bei Güterzügen die sogenannten Güterzugbegleitwagen, welche nicht in genügender Anzahl vorhanden waren. So kam man schließlich auf die Idee, in 751 Tendern der 50er eine Kabine für das Zugbegleitpersonal einzubauen. Zwei große Fenster gewährleisteten eine guten Blick nach hinten auf den Zug und im Innern fanden einen breite Arbeitsplatte mit Tischleuchte, ein gepolsterter Klappsitz, zwei Notsitze, ein klappbares Handwaschbecken, eine Deckenleuchte, zwei Regale, Dampfheizung, Speisenwärmer, eine Wasserkanne und Kleiderhaken noch Platz. Bis zum Schluss der Dampflokzeit im Jahr 1977 blieben die 50er mit oder ohne Kabinentender „die“ Allround-Dampfloks vor Güter- und Reisezügen auf Haupt- und Nebenbahnen.



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Kraftpaket für die Geislinger Steige

37873 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Baureihe 193 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. 6 Sandkästen, Anfahrlampe und Indusi. Lok-Betriebsnummer 193 008-0. BD Stuttgart, Bw Kornwestheim. Betriebszustand um 1976.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 2 Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungshaken liegen separat bei.
Länge über Puffer 20,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Anfahrlampe digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**

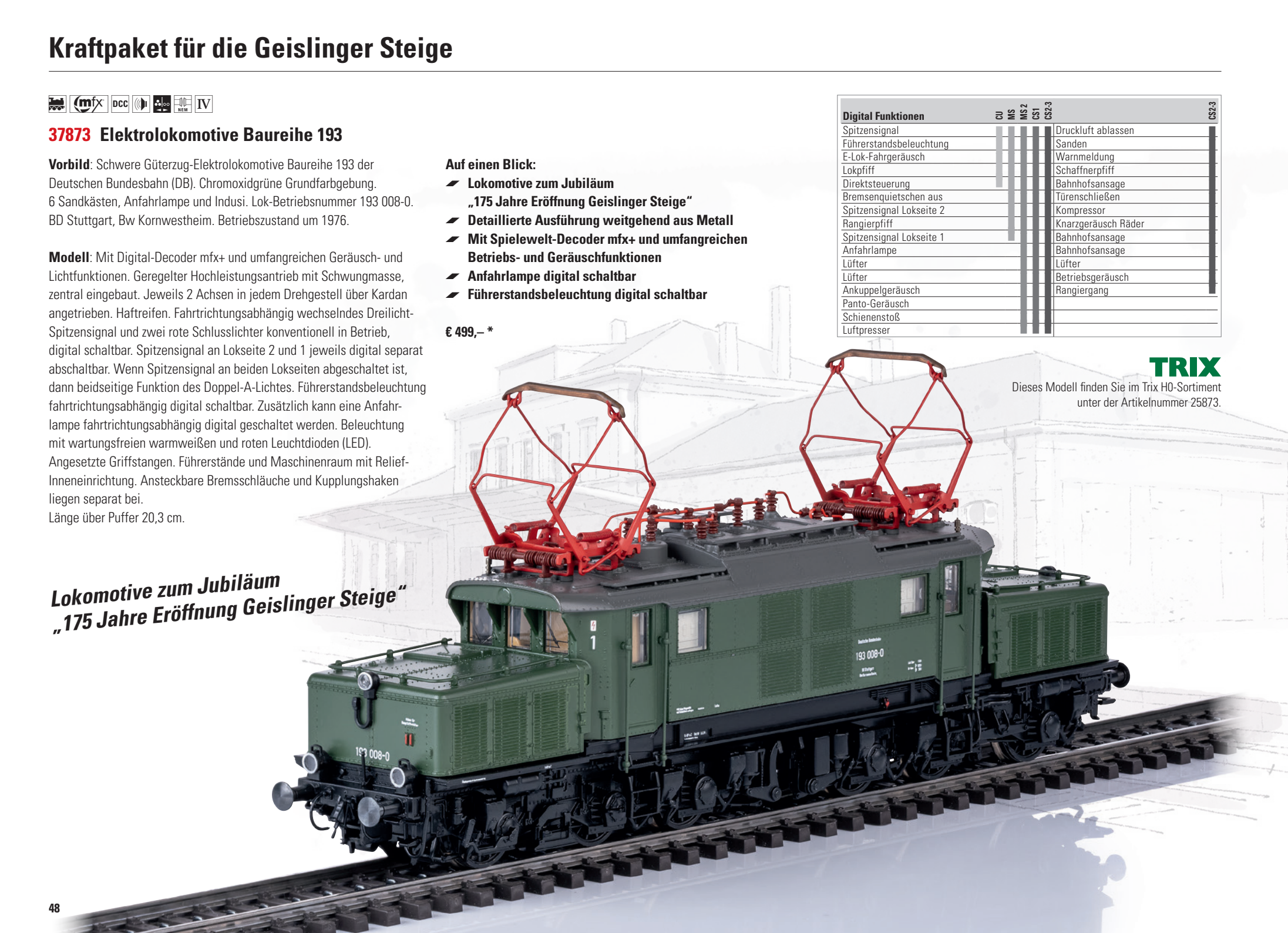
€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Warnmeldung	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage	
Bremsenquietschen aus						Türenschließen	
Spitzensignal Lokseite 2						Kompressor	
Rangierpfiff						Knarzgeräusch Räder	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage	
Anfahrlampe						Bahnhofsansage	
Lüfter						Lüfter	
Lüfter						Betriebsgeräusch	
Ankuppelgeräusch						Rangiergang	
Panto-Geräusch							
Schienenstoß							
Luftpresser							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25873.

Lokomotive zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“



NEM IV

47371 Güterwagen-Set zur Baureihe 193

Vorbild: 5 zweiachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 gedeckter Güterwagen mit Stirnwandtüren und Plattenwänden Bauart Hbcs 300. 1 offener Güterwagen mit Borden Bauart Klms 440, mit Beladung. 1 Schiebewandwagen Bauart Hbis 299. 1 offener Selbstentladewagen Bauart Ed 090. 1 Kühlwagen Bauart Ibdlps 383 mit waagerechten Brettern.
Betriebszustand Mitte/Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Gedeckter Güterwagen mit Ausbesserungsflächen. Güterwagen mit Borden mit Beladung. Rungen liegen bei. Schiebewandwagen im Zustand der Neuauslieferung. Selbstentladewagen mit zahlreichen angesetzten Details, wie die Rutschenverlängerung. Kühlwagen mit roten Schlusslichtern.
Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 72,2 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Passende Wagen zur Elektrolokomotive Baureihe 193**
- **Güterwagen-Set zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“**

€ 249,– * (5 Wagen)

Güterwagen-Set zum Jubiläum „175 Jahre Eröffnung Geislinger Steige“







Kühlwagen mit Schlusslicht





47371 | 37873

SMILEY WORLD®

48883 SmileyWorld® Wagen 2025

1997 tauchten die Smileys als digitales Phänomen auf, revolutionierten die Technik und ebneten den Weg für eine neue Form der Kommunikation. Diese einfachen, aber ausdrucksstarken Symbole gewannen schnell an Popularität und wurden zu einem Trend, der bis heute anhält. Mit Milliarden von Smileys, die jeden Tag verschickt werden, sind sie ein fester Bestandteil unserer digitalen Konversationen geworden. Smileys besitzen eine inhärente Kraft als universelle Sprache der Emotionen und dienen als dynamische Abkürzung, um Gefühle auszudrücken und zu verstehen.

Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *

THE ORIGINAL SMILEYS™





TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.



45032 Kühlwagen Ibs 377

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen Bauart Ibs 377 (ex Tehs 50) der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Aufstiegsbühnen. Kieselgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1983.

Modell: Separat eingesetzte Dachlüfter und angesetzte Aufstiegsbühnen an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 44,99 *

Mit neuen detaillierten Aufstiegsbühnen an den Stirnseiten





märklin HO

LED NEM IV 1:93,5

42851 Bahnpostwagen Bauart Post mr-a

Vorbild: Bahnpostwagen Bauart Post mr-a der Deutschen Bundespost (DBP), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung des Bahnpostwagens als Allespostwagen mit Abzugshaube für Kohleofen, seitlichen Luftansauglamellen und Luft-Umschalteinrichtung. Wagenlauf des Bahnpostwagens: Stuttgart – Schorndorf – Aalen – Stuttgart. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand 1980.

Modell: Ausführung des Bahnpostwagens als Allespostwagen mit Drehgestellen Minden-Deutz (MD) schwer Bauart 330 mit Kardanachsgenerator Bauart D 150 auf der rechten Wagenseite an beiden Drehgestellen. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72022, Innenbeleuchtung 73410 oder 73411 und Schleifer 73406. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 72,99 *



Mit Briefschlitz, vorbildgerechter Inneneinrichtung und Zuglaufschild

Bahnpostwagen Bauart Post mr-a erstmals in Farbgebung Ozeanblau/Elfenbein im Märklin Sortiment



Universallok für viele Strecken

38100 Diesellokomotive Baureihe 211

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1981.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an beiden Lokseiten jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 13,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Metallgehäuse**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Digital-Decoder mfx+**

€ 339,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Schaffnerpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Diesellok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Signalhorn hoch						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Diesel nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnübergang	
Signalhorn tief							
Spitzensignal Lokseite 1							
Führerstandsbeleuchtung							
Türenschließen							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							
Rangierpfiff							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25101.



43337 | 43167 | 43127 | 38100

Reisezugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und einteiligen Fenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1980.

Modelle: Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. **Die Innenbeleuchtung funktioniert nur im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden.** Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse und Generator D 62s. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen.**
- **Innenbeleuchtung des ganzen Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**
- **Vorbildgerechter Wagenlauf: Kassel Hbf**

TRIX

Diese Modelle finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23127, 23167 und 23177.

43127 Reisezugwagen ABylb 411

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse. Bauart ABylb 411.

€ 99,99 *



43167 Reisezugwagen Bylb 421

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse. Bauart Bylb 421.

€ 99,99 *



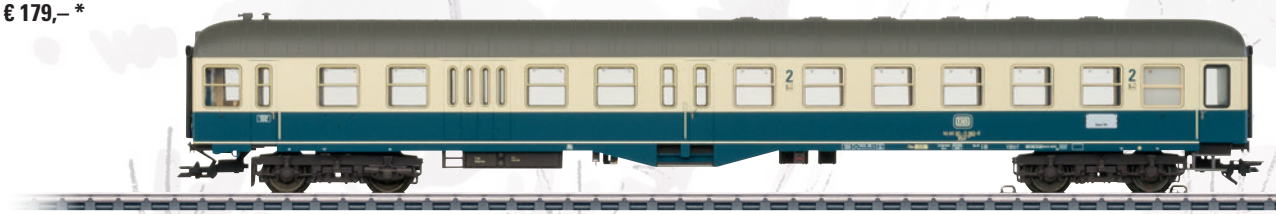
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Stromführende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					

43337 Reisezug-Steuerwagen BDylf 457

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse. Bauart BDylf 457 mit Gepäckraum ohne Seitengang.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Stromführende Kupplung digital schaltbar. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62.
Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 179,– *



Militärzug

IV

46929 Rungenwagen Kbs 443

Vorbild: Rungenwagen Bauart Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremsbühne.
Eingesetzt zum Transport von Militärfahrzeugen.

Modell: Rungen abnehmbar. Beladen mit einem Modell des Kübelwagens VW 181 und einem Modell des Unimog S 404 Pritsche/Plane der Deutschen Bundeswehr. Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Kennzeichen beschriftet. Diverse Ansteckteile aus Kunststoff beiliegend.
Modelle der Militärfahrzeuge von Schuco.
Länge über Puffer ca. 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Modelle der Militärfahrzeuge weitgehend aus Metall**
- **Kennzeichen beschriftet**
- **Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei**

€ 69,99 *



IV

46928 Rungenwagen Kbs 443

Vorbild: Rungenwagen Bauart Kbs 443 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremsbühne.
Eingesetzt zum Transport von Militärfahrzeugen.

Modell: Rungen abnehmbar. Beladen mit einem Modell des MAN 5t 630 L2AE Pritsche/Plane der Deutschen Bundeswehr. Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei. Militärfahrzeug weitgehend aus Metall. Kennzeichen beschriftet. Diverse Ansteckteile aus Kunststoff beiliegend. Modelle des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer ca. 15,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Modelle des MAN 5t 630 L2AE weitgehend aus Metall**
- **Kennzeichen beschriftet**
- **Fahrzeughalterungen und einsteckbare Rungen liegen bei**

€ 59,99 *



Schwerlast-Flachwagen Bauart Rlmmps 650 der Deutschen Bundesbahn (DB), beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 1A1 der Deutschen Bundeswehr.

Modelle: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Leopard 1A1 weitgehend aus Metall. Ketteneinheiten und weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Tarnlackierung. Kennzeichen beschriftet.
Modell des Militärfahrzeugs von Schuco.
Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Modelle des Leopard 1A1 weitgehend aus Metall**
- **Kennzeichen beschriftet**
- **Fahrzeughalterungen liegen bei**

48876 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 89,99 *



48877 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 89,99 *



48878 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 89,99 *



48879 Schwerlast-Flachwagen Rlmmps

€ 89,99 *





| 48879 | 48878 | 48877 | 48876 | 46928 | 46929 | 37873 |

Halberstädter Mitteleinstiegswagen

42580 Personenwagen-Set Halberstädter Mitteleinstiegswagen

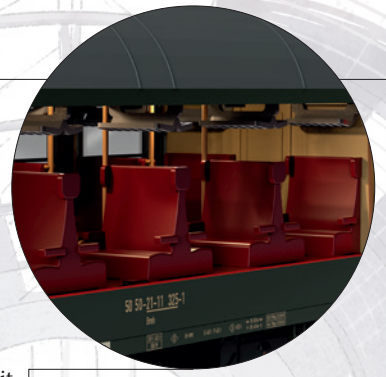
Vorbild: Drei Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen". Zwei Wagen in dunkelgrüner (TGL 2233) und ein Wagen in chromoxidgrüner (TGL 2235) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung**
- **Trennbare, stromführende Kurzkupplungen**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 299,– * (3 Wagen)



Alle Wagen mit mehrfarbigen Inneneinrichtungen



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23180.

Komplette Neukonstruktion der Halberstädter Mitteleinstiegswagen





Mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung

Alle Wagen mit Pufferhöhe nach NEM

LED NEM IV 1:93,5

42581 Personenwagen Halberstädter Mitteleinstiegswagen



Modell: Komplette Neukonstruktion des Halberstädter Mitteleinstiegswagen. Mehrfarbige Inneneinrichtung. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 42580, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachform, Seitenwände und Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Mehrfarbige Inneneinrichtung**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Trennbare, stromführende Kurzkupplungen**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 99,99 *

Vorbild: Personenwagen Bauart Bmh, 2. Klasse, der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Bauart „Halberstädter Mitteleinstiegswagen" in dunkelgrüner (TGL 2233) Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Komplette Neukonstruktion des Halberstädter Mitteleinstiegswagen

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23181.





42580 | 42581 | 42580 | 36436

Eine passende Diesellokomotive zu den Halberstädter Mitteleinstiegswagen finden Sie auf der Folgeseite

Ludmilla mit Piezo Vernebler

mfx DCC NEM IV

36436 Dieselokomotive Baureihe 132

Vorbild: Diesellokomotive BR 132 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Ludmilla“. Rubinrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 132 457-3. Betriebszustand um 1990.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit simuliertem Abgasausstoß durch Piezo Vernebler, digital über drei Stufen schaltbar (Betrieb mit destilliertem Wasser). Länge über Puffer 23,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Simulierter Abgasausstoß in drei Stufen digital schaltbar**
- **Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen**

€ 369,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2 aus					
Rangierpfiff					
Rangiergang + Rangierlicht					
Spitzensignal Lokseite 1 aus					
Kuppelgeräusch					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Schienenstoß					



Nur sie trug das Sonderschild „1000. Lokomotive für DDR” – Die Lok 132 457-3

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22407.

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 42580 und 42581.



NEM V

47431 Flachwagen-Paar Laads 800B

Vorbild: Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B. Privatwagen der Transwaggon GmbH, Hamburg, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1999.

Komplette Neukonstruktion

Modell: Beide Flachwagenhälften aus Metall. Viele separat angesetzte Details wie Bremsleitungen, Luftbehälter, Überfahrbleche, Tritte und Bremsgestänge. Mit Handrad für Feststellbremse. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte, starre Schraubenkupplung zwischen den Wagenhälften. Haltekeile für die Wagenoberseite, Haltekeile für den Wagenboden und Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 32,4 cm. Gleichstromradsatz E414237.

TRIX

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24429 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 79,99 *



NEM VI

47430 Flachwagen-Paar Laads 800B

Vorbild: Flachwagen-Paar Bauart Laads 800B der Transwaggon GmbH, Hamburg. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2005.

Modell: Beladen mit vier VW Crafter von der Firma Schuco. Länge über Puffer 32,4 cm. Gleichstromradsatz E414237.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 47431.

Komplette Neukonstruktion

Auf einen Blick:

- **Mit attraktiver Beladung**

€ 129,– *



Wagenaufbau mit detaillierter Nachbildung der Holzbohlen, der Verblechung und der im Wagen eingelassenen Haltekeile

TRIX

Ein weiteres Flachwagen-Paar mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24428 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Zuverlässiges Kraftpaket

39133 Elektrolokomotive Baureihe 151

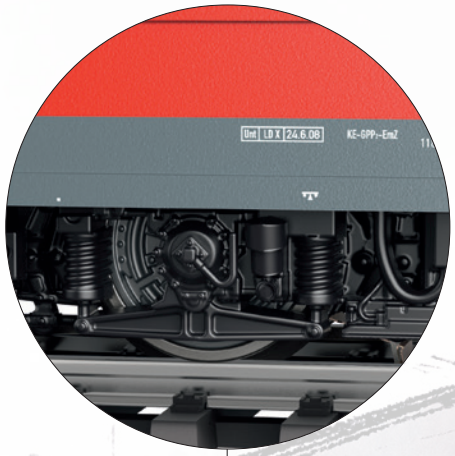
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 035-3. Betriebszustand ab 2008.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Zusätzlich kann eine Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig digital geschaltet werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Einholm-Stromabnehmern. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Radimitationen, Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und verschiedene Steckdosen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 469,– *

Formvariante zur korrekten Darstellung der Epoche VI-Variante und mit Pufferspeicher

Pufferhöhe nach NEM





Anfahrlampe separat digital schaltbar

Dachlaufbretter separat angesetzt

Detaillierte Drehgestelle mit vielen angesetzten Teilen sowie den separat angesetzten Radscheibenimitationen



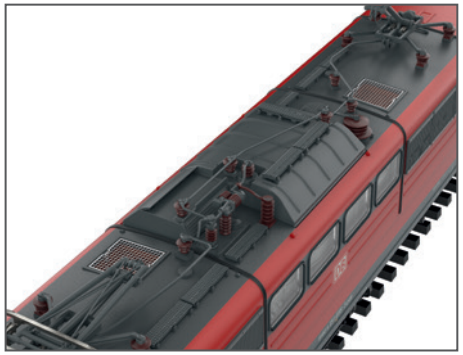
24182 (Trix)

Weitere Modell-Highlights:

- **Neu konstruierte Einholm-Stromabnehmer**
- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Träger und Lok-Gehäuse aus Metall**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**



Mit neukonstruierten, digital heb- und senkbaren Stromabnehmern vom Typ DSA 200, jeweils auf vier Isolatoren stehend



Hochdetaillierter Dachaufbau mit Darstellung aller Sicken, Gravuren und Dachhauben. Die großen quadratischen Lüftergitter zeigen auch die im Vorbild darunterliegenden Lüfterstruktur



Vorbildgerecht mit angesetzter Verschleiß-Pufferbohle und Rangierblech in großer Ausführung oberhalb des rechten Puffers

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Pantographensteuerung						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Signalhorn						Kuppelgeräusch	
Pantographensteuerung						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Maschinenraumbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Rangierpfiff							
Rangiergang + Rangierlicht							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Anfahrlampe							
Lüfter							
Luftpresser							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25652.

Passende Güterwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46670 bzw. mit weiteren Betriebsnummern im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24182 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.





Schwarzes Gold

46670 Selbstentladewagen-Set Falns 182

Vorbild: 12 vierachsige, großräumige, offene Selbstentladewagen Bauart Falns 182 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Eingesetzt zum Transport von nässeunempfindlichen Schüttgütern. Rotbraune Grundfarbgebung. Alle Wagen mit 2 Übergangsbühnen. 6 Wagen mit Handbremse an einer Übergangsbühne und 6 Wagen ohne Handbremse. Drehgestelle der Bauart 665. Betriebszustand um 2015.

Modell: Selbstentladewagen in maßstäblicher und detaillierter Ausführung, mit vielen angesetzten Einzelheiten. 12 unterschiedliche Betriebsnummern. Alle Wagen mit jeweils 2 angesetzten Übergangsbühnen und 6 Wagen mit Stellrad für Handbremse am Wagenende 2. Vorbildgerecht beide Wagen-Längsseiten jeweils ohne Aufstiegslöcher am Oberkasten und ohne Aufstiegsgriffe. Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen. Alle Wagen im Set einzeln verpackt. Pufferhöhe nach NEM. Länge über Puffer je Wagen 14,4 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Maßstäbliche Ausführung in 1:87**
- **Viele angesetzte Einzelheiten**
- **12 unterschiedliche Betriebsnummern**
- **Mit Ladegut-Einsätzen und echter Kohle beladen**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einzelverkauf aus Wagen-Set**

€ 46,99 * Preis je Wagen

Neukonstruktion der Selbstentladewagen Falns 182

6 Wagen mit Stellrad für Handbremse am Wagenende 2



24182 (Trix)

TRIX

Ein Selbstentladewagen-Set mit weiteren 6 Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24182, mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.



46670 | 39133 |

Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby

36965 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

Vorbild: Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und obenliegender Zugzielanzeige. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 650 020-0. Betriebszustand ab 2015.

Modell: An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei.
Länge über Puffer 29,3 cm.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 36966.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 249,– *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25965.

Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 36966 und 36967.

Komplette Neukonstruktion



mfx DCC VI

36966 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1, Baureihe 650

Vorbild: Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 650 der Südwestdeutschen Landesverkehrs-GmbH (SWEG). Ausführung mit Scharfenberg-Kupplung und tief liegender Zugzielanzeige. Gestaltung im Landesdesign Baden-Württemberg (bwegt). Betriebsnummer 238 (NVR-Nummer: 95 80 0 650 634-8 D-SWEG). Betriebszustand ab 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzter Imitation einer Scharfenbergkupplung. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils.
Länge über Kupplung 29,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen**

€ 249,– *

Digital Funktionen 36965 / 36966	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Rangiergang + Rangierlicht					
Rangierpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Kuppelgeräusch					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Diesel nachfüllen					
Sanden					
Zugdurchsage					
Türenschließen					



© Märklin

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25966.

Grenzgänger

Jetzt schon den Sound anhören:
www.maerklin.de/produkte/38800

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25800.

38800 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 339-8. Betriebszustand ab 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,– *

Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung und mit Pufferspeicher

Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien und Frankreich

Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar

Hochdetaillierte Dachgestaltung mit vielen separat angesetzten Details

Pufferhöhe nach NEM





Fernlicht zuschaltbar



Rangiersignal Belgien



Blinkendes Warnsignal BE/FR/LU

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Fernlicht						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Lichtfunktion						Zugfunk	
Signalhorn hoch						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Panto-Geräusch	
Rangierpfiff						Dialog	
Rangiergang + Rangierlicht						Zugfunk	
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Lichtfunktion							
Lichtfunktion							
Lüfter							

Vectron Dual Mode light für DB Cargo

39297 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 006. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Telex-Kupplung auf beiden Lokseiten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei.
Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

Weitere Modell-Highlights:

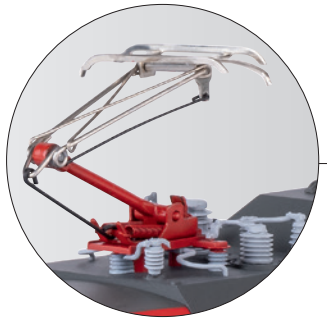
- **Kupplungswalzer**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Fernlicht						Rangierpfiff	
Pantographensteuerung						Lüfter	
E-Lok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Telex-Kupplung hinten						Kompressor	
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Telex-Kupplung vorn						Sanden	
Signalhorn tief						Kupplungswalzer	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Kuppelgeräusch	
Signalhorn hoch						Ankuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Abkuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Warnsignal SIFA	
Führerstandsbeleuchtung						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Fahrpultbeleuchtung						Signalhorn	
Maschinenraumbeleuchtung						Signalhorn	
Bremsenquietschen aus							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25299.





Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Ausführung mit einem digital heb- und senkbaren Stromabnehmer

Führerstands- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM

Vorne und hinten mit neuer Telex-Kupplung



NEM VI

48067 Schiebewandwagen-Set Habbins 354

Vorbild: Drei 4-achsige Schiebewandwagen Bauart Habbins 354 der DB Cargo, registriert in Deutschland. Ausführung mit außen waagerecht aufgeschweißten Verstärkungen der Schiebewände und ohne Handrad für Feststellbremse. Mit starken Alterungsspuren.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Großflächig gealtert. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 199,– * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Ausführung mit Verstärkungen der Schiebewände**
- **Großflächig gealtert**



Alle Wagen großflächig gealtert



Formvariante







48067 | 39297

Transportmeister im Märklin Design

47477 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss 738

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss 738 (T3000e) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit zwei seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2020. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern des Märklin-Werksverkehr.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Übergangsrost, Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern, die im Märklin Werksverkehr eingesetzt werden.
Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit attraktiver Beladung**
- **Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Klappriegel montiert und funktionsfähig**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 149,– *



Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



NEM VI

47226 Schiebeplanenwagen Shimmns

Vorbild: Kurzer, 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns-tu 718 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Wagen mit geschlossener Plane und angesetzten Griffstangen. Drehgestelle der Bauart Y25.
Länge über Puffer ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



NEM

45033 Bierkühlwagen Ibopqs

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Brauerei Eugen Häberlen OHG, Gaildorf. Gestaltung mit „Gaildorfer Spezial“ Werbeaufschrift.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.
Länge über Puffer ca. 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 44,99 *

150 Jahre Brauerei Häberlen



HSL – Wir verbinden Europa

Jetzt schon den Sound anhören:
www.maerklin.de/produkte/38803

38803 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der Railpool GmbH, vermietet an die HSL. Betriebsnummer 186 181-4. Betriebszustand ab 2018 mit attraktiver Werbegestaltung „HSL – Wir verbinden Europa".

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Österreich. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 21,7 cm.

€ 449,– *

Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung und mit Pufferspeicher

Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken

Mit den zusätzlichen Lichtfunktionen Fernlicht und Rangiersignal Belgien verfügtdas Modell über fünf zuschaltbare Lichtsignale

Viele separat angesetzte Details

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM



TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25803.

47546 | 38803

Lichtbilder



Warnsignal BE/FR/LU



Rangiersignal Niederlande



Warnsignal Niederlande

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Führerstandsbeleuchtung						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn tief						Sanden	
Fernlicht						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Bremsenquietschen aus						Kuppelgeräusch	
Lichtfunktion						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Lichtfunktion						Zugfunk	
Signalhorn hoch						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Panto-Geräusch	
Rangierpfiff						Dialog	
Rangiergang + Rangierlicht						Zugfunk	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Bahnhofsansage – NL	
Lichtfunktion						Lichtfunktion Rangierlicht Niederlande	
Lichtfunktion							

Ladegut Kerosin

26077 Zugpackung „Kerosin Transport"

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an DB Schenker Rail Deutschland. Betriebsnummer 247 047-4. Drei unterschiedliche Kesselwagen Bauart „Zans" der GATX Rail Germany GmbH, Hamburg. Wagen mit unisoliertem Kessel und stirnseitigem Aufstieg. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Kesselwagen mit detaillierten Fahrgestellen und durchbrochenem Rahmen. Eckige Puffer. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Angesetzte Einzelheiten. Lok und Wagen mit authentischen Alterungsspuren. Gesamtlänge über Puffer ca. 79,5 cm.

€ 599,– *

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Digital-Decoder mfx+**
- **Unterschiedliche Betriebsnummern**
- **Lok und Kesselwagen mit authentischen Alterungsspuren**



Führerstand und Steuerpult digital schaltbar

Mit neuer Betriebsnummer

Mit dynamischem Rauchausstoß









Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Raucheinsatz						Signalhorn tief	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangierpfiff	
Signalhorn hoch						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Abkuppelgeräusch	
Rangierpfiff						Warnsignal SIFA	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Warnmeldung	
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen	
Lüfter							
Fahrpultbeleuchtung							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangier-Doppel-A-Licht							
Rangiergang							

Mit betriebsgerechten Alterungen und neuen Betriebsnummern

38680 Elektrolokomotive Ae 6/8

Vorbild: Elektrolokomotive Ae 6/8 der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS). Lokomotive aus der 2. Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung im ursprünglichen Zustand mit 2 Pantographen und Bremswiderständen im Maschinenraum. Mit stirnseitigen Übergangsblechen und Falschfahrsignal. Signum-Integra Magnet am Lokende II. Längsseitig jeweils mit 4 Maschinenraum-Fenstern und Lamellen-Lüftergittern. Lok-Betriebsnummer 207. Betriebszustand Ende 1940er-/Anfang 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide äußeren Treibradsätze in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Falschfahrsignal separat digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung, Führerpultbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 23,3 cm.

€ 569,– *

In früher Epoche III-Ausführung mit zwei Stromabnehmern

Mit eingebautem Pufferspeicher

Führerstands-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Erstmalig bei Märklin!

Die Ae 6/8 aus der 2. Bauserie als komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallbauweise

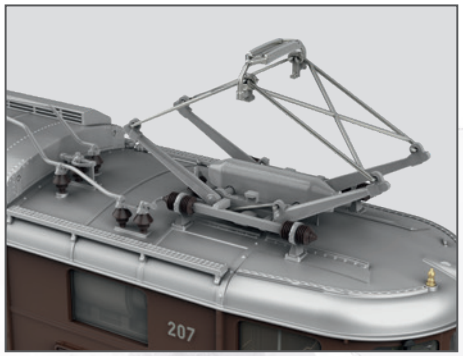
In hochdetaillierter Metallausführung

Pufferhöhe nach NEM



Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Lokomotive aus der 2. Bauserie mit der Lok-Nummer 207**
- **Hochdetaillierte Metallausführung**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Führerstands-, Führerpult- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Die Scherenstromabnehmer mit vorbildgerechten schmalen Schleifstücken



Filigran ausgearbeitet und mit hoher Detaillierung im Bereich der Drehgestelle und Bühnen



Ausführung der 2. Bauserie mit modernisiertem Führerstand

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Spitzensignal Lokseite 2 aus	
Lokpfiff						Spitzensignal Lokseite 1 aus	
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz						Türenschließen	
Maschinenraumbeleuchtung						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch 1	
Rangierpfiff						Puffer an Puffer	
Führerstandsbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch 2	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Lichtfunktion 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Lichtfunktion 2							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25680.



46575 | 38680

NEM III

46575 Güterwagen-Set zur Ae 6/8

Vorbild: 5 zweiachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten. 1 gedeckter Güterwagen J2d mit Bremserhaus der BLS. 1 gedeckter Güterwagen J3 mit Bremserhaus der SBB. 1 gedeckter Güterwagen Typo F „Spitzdach" der FS. 1 Kesselwagen als Privatwagen der Firma ERPAG AG, Basel. 1 gedeckter Güerwagen G 10 „München" der DB. Alle Wagen im Betriebszustand Ende der 1940er-/Anfang 1950er-Jahre.

Modell: Gedeckte Güterwagen J2d, J3 und G10 mit Schiebetüren zum Öffnen. Kesselwagen mit separat angesetzter Bremserbühne und Aufstiege. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet. Mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 58,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Passende Güterwagen zur Neukonstruktion der Elektrolok Ae 6/8**
- **Epochengerechte Wagenzusammenstellung**

€ 219,– * (5 Wagen)









46575 | 38680

Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“

Während die internationalen Fernzüge der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) den Reisenden einen hohen Standard boten, hinkte das nationale Angebot hinterher. Daher gleisten die SBB Mitte der 1970er-Jahre ein neues Produkt auf, einen Städteschnellzug, der von Genf über Lausanne, Bern, nach Zürich fuhr. Erstmals verfügte eine rein innerschweizerische Komposition in der ersten und zweiten Wagenklasse über eine Klimaanlage. Außerdem zeichnete ein bewirtschafteter Speisewagen den Schnellzug aus, der schon bald den Namen „Swiss Express“ erhielt. Die insgesamt sechs Garnituren waren jeweils aus 14 EW-III-Wagen gebildet und durch Mittelpufferkupplungen miteinander verbunden. Fünf Garnituren wurden planmäßig benötigt, eine stand auf Reserve.

Optisch fielen die langen Züge sofort auf, was einerseits an der gelungenen Lackierung in Blutorange/Kieselgrau lag und andererseits an den Lokomotiven: Re 4/4 II aus der ersten Serie, mit dabei sogar zwei Prototypen. Alle diese Maschinen trugen lediglich einen Scherenstromabnehmer. Aufgrund ihrer zweifarbigen Lackierung mit der kieselgrauen Binde unterhalb der Seitenfenster erhielten sie bald den Spitznamen „Cremeschnitte“.

Nach 1982 wurde das Konzept geändert und die Wagen kamen in Pendelzügen zum Einsatz. Später gingen sie an die BLS-Lötschbergbahn, die sie, nun im eigenen Farbdesign, bis 2021 ebenfalls in Pendelzügen einsetzte. Danach endete ein bemerkenswertes Kapitel im Schweizer Schienenverkehr. Doch Freunde besonderer Züge können es in der Baugröße H0 weiterschreiben.



© Stefan Wohlfahrt

Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“

38420 Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II, 1. Bauserie der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung als Zuglokomotive des Swiss Express. Betriebsnummer 11141. Betriebszustand ab 1975.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf ein rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Rangier-, Warn- und Falschfahrsignale sind digital schaltbar. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruiertem Scherenstromabnehmer. Viele separat angesetzte Details wie Griffstangen und die Nachbildung der automatischen Kupplung inkl. quer angebrachtem Gestänge. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Steckdosen, Füllstücke für den Schienenräumer und die vollständige automatische Kupplung liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 17,8 cm.

€ 399,– *

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Erstmalig bei Märklin!

Komplette Neukonstruktion der Re 4/4 II, 1. Bauserie mit einem Stromabnehmer

Dachgarten
vorbildgerecht umgesetzt

Neukonstruierter feiner
Scherenstromabnehmer



Mit schaltbaren Rangier-,
Warn und Falschfahrsignalen

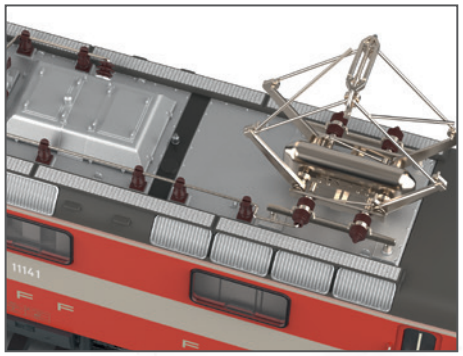
Viele angesetzte Details
wie automatische Kupplung und deren Gestänge



42190 | 42191

Weitere Modell-Highlights:

- **Viele separat angesetzte Details wie die Nachbildung der automatischen Kupplung**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Kinematikgeführte Kurzkupplungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Der Dachgarten ist mit seinem Stromabnehmer, separat angesetzten Isolatoren, Leitungen, Hauptschalter und Stromschienen authentisch umgesetzt



Der verlängerte Stoßbalken und Trittblech sind vorbildgerecht aufgebaut



Formgenau zeigt sich die Front der neukonstruierten Re 4/4 II

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Schlusslicht						Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz	
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Direktsteuerung						Zugdurchsage	
Bremsenquietschen aus						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Panto-Geräusch	
Rangierpfiff						Führerstandstür öffnen	
Rangiergang						Lichtfunktion Warnsignal Schweiz	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Zugfunk	
Führerstandsbeleuchtung							
Maschinenraumbeleuchtung							
Lichtfunktion Warnsignal Schweiz							
Lüfter							
Kompressor							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25420.

Passende Personenwagen des Swiss Express finden Sie im Märklin H0-Sortiment als komplette Neukonstruktion unter Artikelnummer 42190 und 42191.
Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik" finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter Artikelnummer 46850.





42190 | 42191 | 42190 | 38420

Schweiz – Zum Jubiläum „50 Jahre Swiss Express“

42190 Personenwagen-Set Swiss Express

Vorbild: Vier Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Halbgepäckwagen Bauart AD, 1. Klasse, ein Speisewagen Bauart WR und zwei Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express. Zuglauf: Genève-Lausanne-Bern-Zürich HB. Wagen-Ordnungsnummern 1, 13 und 14. Speisewagen ohne Ordnungsnummer. Betriebszustand ab 1975.

Modell: Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Großraumwagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirntüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden. Dem Schlusslichtwagen liegt zudem eine Imitation einer automatischen Kupplung bei. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 113,2 cm.

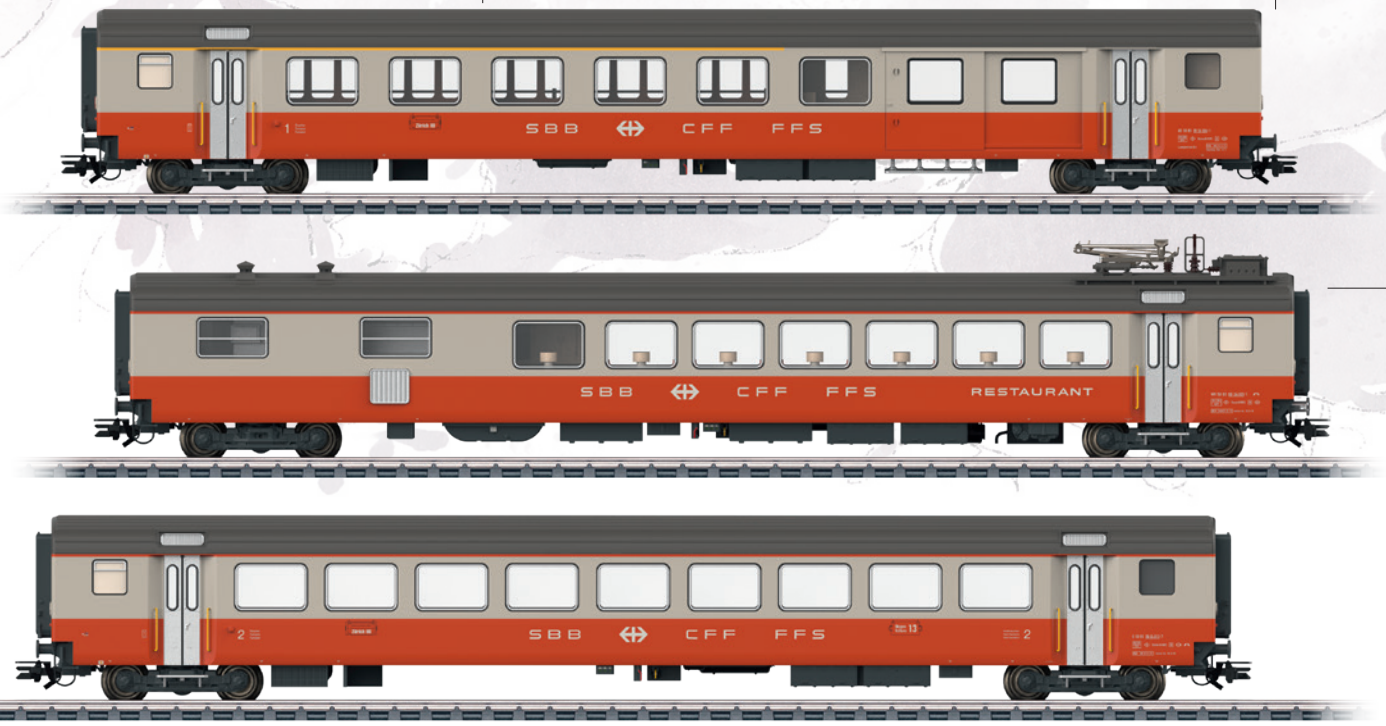
€ 399,– * (4 Wagen)

Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie



Mit vorbildgerechter Verjüngung zum Dach

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren



Schlusswagen mit Zugschlussbeleuchtung und beiliegender Imitation einer automatischen Kupplung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23690.



42190 | 42191

42191 Personenwagen-Set Swiss Express

Vorbild: Zwei Einheits-Personenwagen Typ EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Ein Großraumwagen Bauart A, 1. Klasse und ein Großraumwagen Bauart B, 2. Klasse. Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung des Swiss Express.
Zuglauf: Genève – Lausanne – Bern – Zürich HB.
Wagen-Ordnungsnummern 2 und 12. Betriebszustand ab 1975.

Modell: Komplette Neukonstruktion der EW III-Wagenfamilie. Mehrfarbige Inneneinrichtungen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 42190, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Typspezifisch gestaltete Drehgestelle, Dachformen, Seitenwände und Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Lüfter, Griffstangen, Steuerleitungen und Trittstufen an den Drehgestellen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder und Ordnungsnummern. Jedem Wagen liegen zwei ansteckbare Überführungs-Stirntüren bei, die beim Vorbild für Überführungen angebracht wurden.

Zudem liegen beiden Wagen je ein Schiebebildsatz mit vier weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern bei. Beide Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 56,6 cm.

Auf einen Blick:

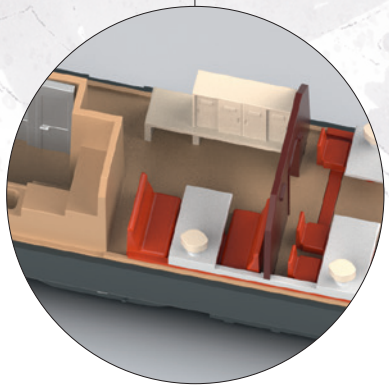
- **Mit Schiebebildsatz mit weiteren Betriebs- und Ordnungsnummern**

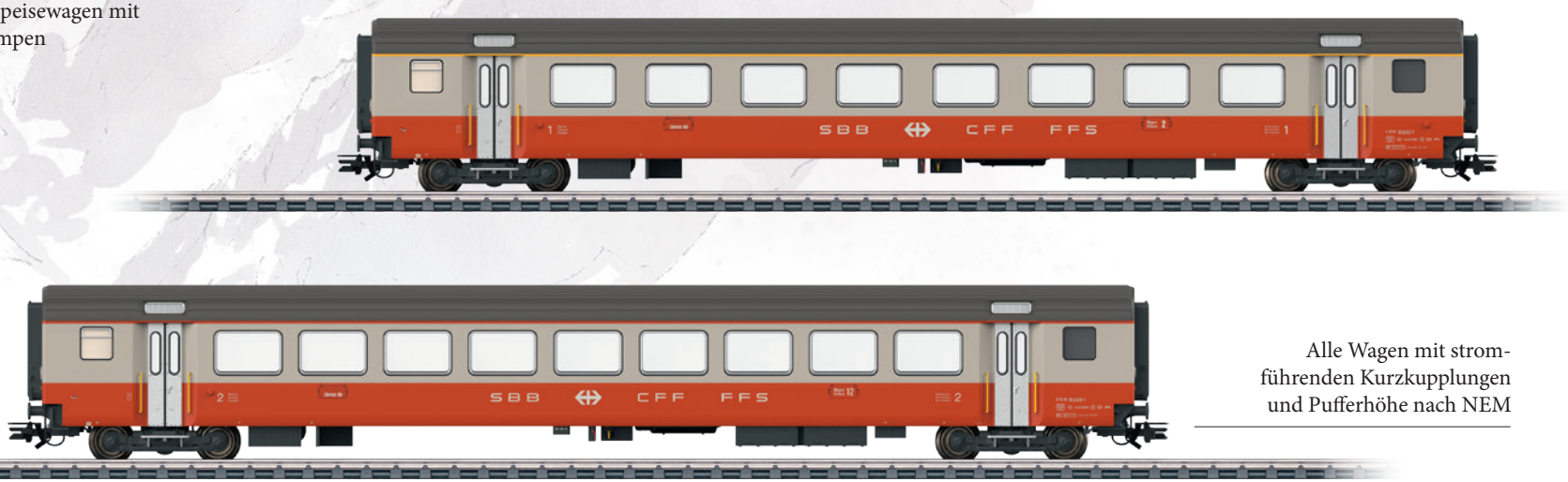
€ 199,– * (2 Wagen)

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23691.

Mehrfarbige Inneneinrichtungen in allen Wagen und Speisewagen mit beleuchteten Tischlampen





Alle Wagen mit stromführenden Kurzkupplungen und Pufferhöhe nach NEM

Zusammen mit dem Set 42190 kann durch Verwendung von fünf Ergänzungssets eine vorbildgerechte 14-teilige Garnitur dargestellt werden.

Die passenden Rangier-Kuppelwagen „Sputnik" finden Sie ebenfalls als Neukonstruktion unter der Artikelnummer 46850 auf Seite 84.



42190 | 42191 | 42190 | 38420

IV

46850 Kuppelwagen-Set „Sputnik“ Swiss Express



Vorbild: Zwei ehemalige Dienstbegleitwagen Bauart Db der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Kieselgrau/Blutorange Grundfarbgebung im Einsatz als Kuppelwagen des Swiss Express. Betriebszustand ab 1975.

Modell: Komplette Neukonstruktion des Dienstbegleitwagen Bauart Db „Sputnik“. Typspezifisch gestalteter Unterboden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Handbremskurbel, Gaskasten und Dachlüfter. Mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 21,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24650.

Auf einen Blick:

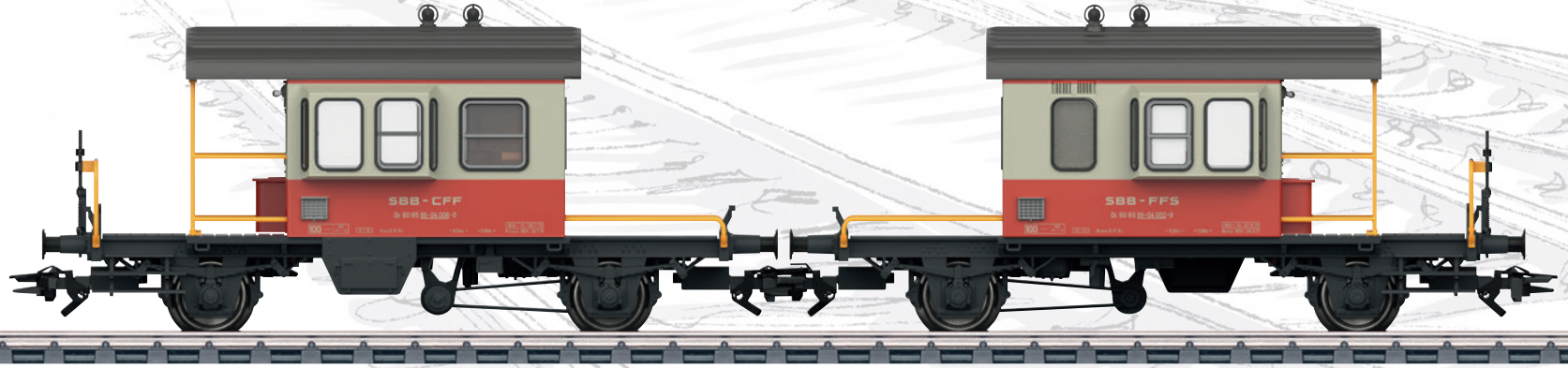
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 99,99 *



Komplette Neukonstruktion des Dienstbegleitwagen „Sputnik“

Wirklich komfortabel ging es in den Sputniks nicht zu. Ausrangierte Inneneinrichtungen dominierten und die Toilette hatte keine Spülung. Wie wahrer Luxus wirkten da die seitlich angesetzten Fensteraussparungen, die den Blick entlang des Zuges ermöglichten





46850 | 42190 | 46850

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

39366 Elektrolokomotive Ae 610

Vorbild: Elektrolokomotive Ae 610 der SBB Cargo. Ultramarinblau/Feuerrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 610 519-1 mit Kantonswappen Giubiasco. Betriebszustand ab 2005.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in beiden Drehgestellen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen: Umschalten auf ein rotes Schlusslicht, umschalten auf zwei rote Schlusslichter, umschalten auf Warnsignal und Rangierlicht. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele angesetzte Details wie Griffstangen aus Metall. Kurzkupplungskinematik. Geschlossene Blenden für den Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 21 cm.

€ 459,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lichtfunktion Warnsignal Schweiz	
Schlusslicht						Bahnhofsansage	
E-Lok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Schienenstoß	
Direktsteuerung							
Maschinenraumbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Rangiergang + Rangierlicht							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Schlusslicht							
Lüfter							
Luftpresser							
Druckluft ablassen							



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25667.

46336 Selbstentladewagen-Set „HASTAG“

Vorbild: Fünf 4-achsige Selbstentladewagen Bauart Falls der HASTAG Kies AG. Registriert in der Schweiz. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Viele separat angesetzte Details. Alle Wagen mit Ladeguteinsatz „Kies/Schotter“. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 69,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580.

€ 289,– * (5 Wagen)

Attraktive Gestaltung der HASTAG Kies AG



Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebs- und Wagennummern



39533 Dampflokomotive Baureihe 52

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 52, mit Wannentender 2´2´T30 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Witte-Windleitbleche. Vorlauf-Radsatz mit Speichenrädern. Lok-Betriebsnummer 52 3810. Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannentender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht, zusätzlich vorne Pufferhöhe nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Pufferhöhe vorne nach NEM und flacher Kupplung**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Filigranes Fahrwerk aus Metall mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 539,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Kohle nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lokpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Generatorgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Besondere Soundfunktion	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Sicherheitsventil	
Luftpumpe						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Injektor							
Wasserpumpe							
Sanden							
Sand nachfüllen							



NEM III

46564 Güterwagen-Set zur Dampflok BR 52

Vorbild: 4 zweiachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) und der Italienischen Staatsbahnen (FS). Ein gedeckter Güterwagen Gms (ex „Oppeln“) mit Bremserhaus, ein offener Hochbordwagen Omm „Klagenfurt“, ein gedeckter Güterwagen Tipo F, Ausführung mit Spitzdach, ein gedeckter Güterwagen Gms (ex „Oppeln“) ohne Bremserbühne und ohne Bremserhaus. Betriebszustand Mitte/Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Offener Hochbordwagen mit Kohlenbeladung. Alle Wagen einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 44 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 169,– * (4 Wagen)







46564 | 39533

Jetzt schon den Sound anhören:
www.maerklin.de/produkte/38804

38804 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der Euro Cargo Rail (ECR). Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 186 310-9. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht zuschaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Führerpultbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Sandkästen, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit vier neu konstruierten Stromabnehmern mit unterschiedlichen Schleifstücken für den Einsatz in Deutschland, Frankreich und Belgien. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen, Steckdosen und geschlossene Schienenräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Viele separat angesetzte Details**
- **Fernlicht, Führerstands- und Führerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken**
- **Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien und Frankreich**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Fernlicht						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Lichtfunktion						Zugfunk	
Signalhorn hoch						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Bahnhofsansage	
Rangierpfiff							
Rangiergang + Rangierlicht							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Lichtfunktion							
Lichtfunktion							
Lüfter							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25804.



Komplette Neukonstruktion in hochdetaillierter Metallausführung

Aufwendig gestaltete Stirnfront

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

Die schaltbaren Lichtzeichen finden Sie auf Seite 67.

Italien – Reisezugwagen für den internationalen Einsatz

märklin HO

Vorbild: Abteilwagen der Italienischen Staatsbahn (FS). In „Bigrigio"-Farbgebung. Wagenlauf EC 89 Paganini: München Hbf – Innsbruck – Brennero – Bolzano – Verona. Betriebszustand um 1995.

Modell: Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Vorbereitet für stromführende Kupplung 7319 oder stromführende Kurzkupplung 72021 oder 72022, Innenbeleuchtung E73400/73401, 73410 oder 73411, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Abteilwagen in „Bigrigio"-Farbgebung

LED NEM V 1:93,5

42913 Personenwagen 1. Klasse

Bauart Az Eurofima

€ 69,99 *



LED NEM V 1:93,5

42923 Personenwagen 2. Klasse

Bauart Bz Eurofima

€ 69,99 *



LED NEM V 1:93,5

42924 Personenwagen 2. Klasse

Bauart Bz Eurofima

€ 69,99 *



38110 Elektrolokomotive Serie 1100

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Lokomotive aus der 1. Bauserie, ohne Frontverstärkung. Dunkelblauer Lok-Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit erhabenen Zierleisten. Drehgestelle mit abgerundeten Aussparungen. Lok-Betriebsnummer 1108. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal als umgekehrtes L-Signal (2 x gelb unten, 1 x weiß oben) und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet, dann Rangierbeleuchtung je Lokseite 1 x gelb unten. Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien gelben, warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Scherenstromabnehmern Faively G5. Am Drehgestell Kurzkupplungen im Normschacht. Pufferhöhe nach NEM. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 14,9 cm.

€ 399,– *

Beleuchtung mit gelben LED unten und warmweißen LED oben, sowie roten LED als Schlusslichter

Pufferhöhe nach NEM

Perfekte Neukonstruktion einer Märklin Kultlok zum 75. Geburtstag der Serie 1100

Gehäuse mit erhabenen Zierstreifen bis um die Stirnlampen herum

Dachaufbau detailliert umgesetzt

Vorbildgerecht in dunkelblauer Grundfarbgebung „Berliner Blau"

Griffstangen aus Metall und in Lokfarbe lackiert



Vorbildgerechte Ausführung des Fahrwerks und der Drehgestelle

Mit schaltbarer Rangierbeleuchtung 1 x gelb je Seite links unten



Mit ursprünglichem Lok-Aufbau aus der 1. Bauserie ohne Frontverstärkung („Botsneus“)





Stirnseitig mit erhaben dargestelltem Logo und Lok-Nummer



Auf der jeweiligen rechten Lok-Längsseite ist unten an der Aufstiegstür der Halter für die Beheimatung erhaben angraviert

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Maschinenraumbeleuchtung						Schienenstoß	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Signalhorn hoch						Puffer an Puffer	
Direktsteuerung						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch 1	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch 2	
Signalhorn tief						Bahnhofsansage – NL	
Führerstandsbeleuchtung						Bahnübergang	
Schaffnerpfiff							
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25110.

Weitere Modell-Highlights:

- **Filigrane Metallausführung mit vielen angesetzten Details**
- **Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Kurzkupplungen im Normschacht**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**



46632 | 46632 | 46632 | 38110

Niederlande

NEM IV

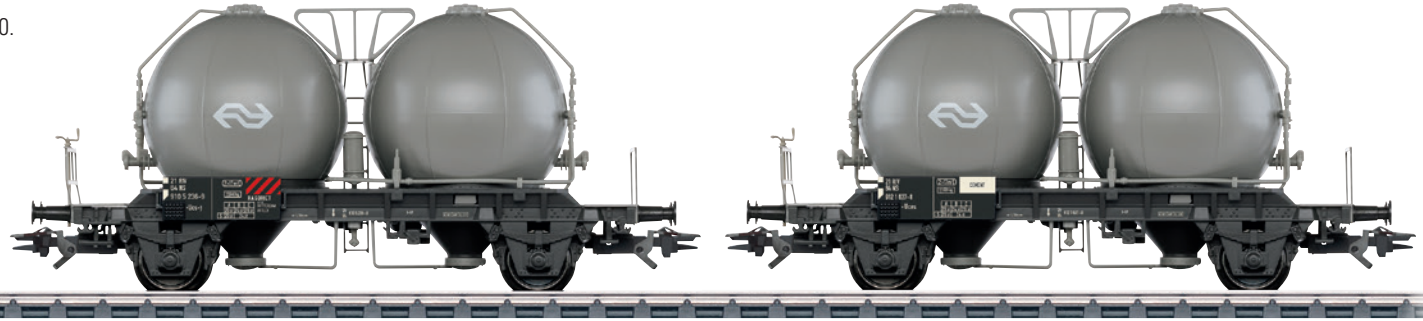
46632 Kugelbehälterwagen-Set Uces und Ucs-y

Vorbild: 3 zweiachsige Kugelbehälterwagen Typ Uces und Ucs-y der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Wagen mit je 2 Behältern zum Transport von Zement. Beschriftet mit dem Logo der Niederländischen Staatsbahnen. Alle Wagen im Betriebszustand um 1970.

Modell: Fahrgestelle mit durchbrochenen Rahmen. Leitungen, Bühnen und Armaturen eingesetzt. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 10,5 cm.
Gesamtlänge ca. 32 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 159,– * (3 Wagen)







46632 | 46632 | 46632 | 38110

NEM VI

47229 Schiebeplanenwagen Shimmns

Vorbild: 4-achsiger Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns der Wascosa AG. Betriebszustand 2022.

Modell: Wagen mit geschlossener Plane. Drehgestelle der modernen Bauform Y25 mit Doppelbremsklötzen.
Länge über Puffer ca. 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 44,99 *



Luxemburg



47473 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss (T3000e) der CFL Cargo. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Reingrüne Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2021. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars.

Modell: Beide Tragwagenhälften aus Metall, beweglich gelagert auf dem mittleren Drehgestell. Seitliche Klappriegel ab Werk montiert. Hochklappbar für den Transport von Containern oder Wechselbrücken. Viele separat angesetzte Details wie Tritte, Bremsleitungen und Haltestangen an den Wagenenden. Drehgestelle Bauart Y25. Pufferhöhe nach NEM. Halterungen für Königszapfen in hoher und niedriger Ausführung, Rangiertritte und Luftkessel für die Wagenenden liegen als separat ansteckbare Teile bei. Beladen mit zwei Gardinenplanen-Sattelaufliegern der Spedition Mars.
Länge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Mit zwei Sattelaufliegern beladen**

€ 149,– *

Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall

Klappriegel montiert und funktionsfähig

TRIX

Einen weiteren Doppel-Taschenwagen mit anderer Betriebsnummer und Beladung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24473 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

Passende moderne Elektrolokomotiven der Baureihen 186, 189, 193 oder 248 finden Sie im Märklin H0-Sortiment.



38138 Wismarer Schienenbus CFV3V

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“), der Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallées (CFV3V), Mariembourg, Belgien. Farbe Purpurrot/Reinweiß, Epoche V/VI (Zustand von 1978 bis 2014).

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht am Führerstand 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Spitzenlicht oben separat digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Stoßbügel ca. 13,5 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Viele angesetzte Details**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
Innenbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Diesellok-Fahrgeräusch						Kompressor	
Signalton						Druckluft ablassen	
Direktsteuerung						Sanden	
Bremsenquietschen aus						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Umgebungsgeräusch	
Signalton 1						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 1 aus						Sand nachfüllen	
Lichtfunktion						Schienenstoß	
Schaffnerpfiff						Ansage: Geschichte der Lokomotive	
Türenschließen							
Zugdurchsage							
Fahrpultbeleuchtung							
Besondere Lichtfunktion							
Rangierpfiff							

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25138.



Inneneinrichtung mehrfarbig gestaltet

Erstmalig bei Märklin in H0!

Das vierfenstrige Schweineschnäuzchen in H0 als komplette Neukonstruktion

Vorbildgerecht ohne Dachaufsatz, Aufstiegsleiter und Dachlaufbretter

Sehr hoher Detaillierungsgrad



Drittes Spitzenlicht separat digital abschaltbar, bzw. wieder zuschaltbar

Die Beleuchtung des Steuerpultes ist digital schaltbar





© Foto: Harald Uhle

39282 Elektrolokomotive Rc 6

Vorbild: Elektrolokomotive Rc 6 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in blauer Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand um das Jahr 2000.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei.
Länge über Puffer 17,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Lichtfunktion						Lichtfunktion 3	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Lichtfunktion	
Signalhorn						Lüfter	
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn						Führerstandstür öffnen	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Panto-Geräusch	
Lichtfunktion 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Schaffnerpfiff						Bahnhofsansage	
Lichtfunktion 2						Bahnübergang	
Lüfter						Ankuppelgeräusch	
Kompressor						Abkuppelgeräusch	
Druckluft ablassen							

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen



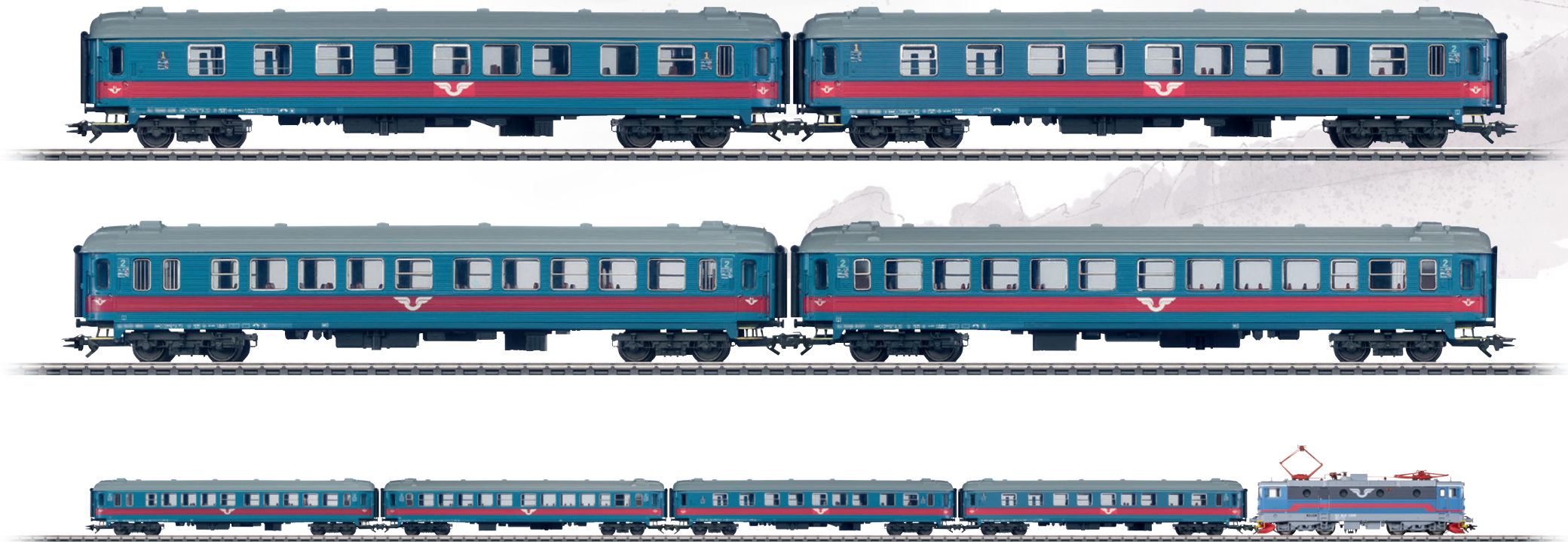
NEM V

43789 Schnellzugwagen-Set

Vorbild: Inter-Regio-Zug der Schwedischen Staatsbahnen (SJ): Typ A2K 1. Klasse, Typ AB3K 1. und 2. Klasse, Typ B1KT 2. Klasse und Typ B5K 2. Klasse.

Modell: Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit geführter Kupplungsaufnahme.
Gesamtlänge über Puffer ca. 98,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 239,– * (4 Wagen)



43789 | 39282

39688 Diesellokomotive MV

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MV der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in schwarzer und roter Farbgebung der Epoche IV. Betriebsnummer 1109. Betriebszustand um 1983.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht schaltbar. Mit den seitlichen Blinklichtern kann die Abfahrbereitschaft des Zuges signalisiert werden. Die Blinklichter sind jeweils links und rechts digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen, roten und orangefarbenen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Wechsel-Blinklichtern zur Signalisierung der Abfahrbereitschaft des Zuges**
- **Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lichtfunktion						Bahnhofsansage	
Diesellok-Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch	
Signalhorn						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Bahnübergang	
Lichtfunktion						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2 aus							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1 aus							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang + Rangierlicht							



46464 Gaskesselwagen DSB

Vorbild: Druckgas-Kesselwagen Bauart ZE als Privatwagen der Dansk Flaskegas Co, Kobenhavn, eingestellt bei der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebszustand ab 1955.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Außenlangträger mit nach außen offenem U-Profil mit Seilösen. Drehgestelle der Bauart Minden-Dorstfeld. Separat angesetzte Bremserbühne, Nummerntafeln und Sonnenschutzdach.
Länge über Puffer 14,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Viele separat angesetzte Details**

€ 48,99 *



mfx DCC VI

36967 Dieseltriebwagen Regio Shuttle RS1

Vorbild: Dieseltriebwagen vom Typ Regio Shuttle RS1 als Baureihe 840 der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Ausführung mit Schraubenkupplung, Puffern und tief liegender Zugzielanzeige. Lichtgrau/Himmelblaue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 840 006-1. Betriebszustand ab 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zwei Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. An beiden Enden mit separat angesetzten Bremsschläuchen, Schraubenkupplungen und Steuerleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Für einen Doppeltraktionsbetrieb liegen geöffnete Blenden, kürzere Steuerleitungen und eine Kuppelstange bei. Befahrbarer Mindestradius 360 mm ohne Beachtung des Lichtraumprofils.
Länge über Puffer 29,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion des Regio Shuttle RS1**
- **Viele separat angesetzte Details**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Möglichkeit zum Kuppeln mehrerer Fahrzeuge durch beiliegende Kuppelstange**
- **Lokomotive mit mfx/DCC-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Einsatz im deutsch-tschechischen Grenzverkehr**

€ 249,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fahrgastraumbeleuchtung ein/aus					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Rangiergang + Rangierlicht					
Rangierpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Kuppelgeräusch					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Diesel nachfüllen					
Sanden					
Zugdurchsage					
Türenschließen					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25967.

Attraktiver Einstieg in das Modellbahnhobby



Weitere Varianten des Regio Shuttle mit unterschiedlichen Ausführungen der Fronten finden Sie unter Artikelnummer 36965 und 36966.



39336 Elektrolokomotive Reihe 370

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo. Betriebsnummer 370 058. Betriebszustand 2023.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Viele angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen**

€ 449,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Führerstandsseitenfenster öffnen	
Signalhorn tief						Scheibenwischergeräusch	
Direktsteuerung						Warnsignal SIFA	
Bremsenquietschen aus						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 2						Rangiergang + Rangierlicht	
Signalhorn hoch						Ankuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 1						Abkuppelgeräusch	
Fernlicht						Bahnübergang	
Lüfter							
Kompressor							
Lichtfunktion Falschfahrt PL							
Rangiergang							
Rangiersignal							
Druckluft ablassen							

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25199.

Mit Zulassung für die folgenden Länder:
PL / D / A / H / CZ / SK

Mit Pufferspeicher

Fernscheinwerfer zuschaltbar



48458 Seitenkippwagen-Set Fas

Vorbild: 3 vierachsige offene Seitenkippwagen Bauart Fas der DB Schenker Rail Polska S.A., mit gerippten Seitenwänden und Übergangsbühnen. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebszustand um 2016.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Mulden nach beiden Seiten kippbar. Ausführung mit gerippten Seitenwänden. Bewegliche Druckluftzylinder und Pneumatikstößel. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 42 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 199,– * (3 Wagen)









48458 | 48458 | 39336

38443 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Norfolk Southern (NS). Grundfarbgebung in Grau/Schwarz/Blau der ehemaligen Central of Georgia Railway. Betriebsnummer 8101. Aktueller Betriebszustand als Heritage-Lokomotive.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus je vier Lampen an der Front und am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei.
Länge über Kupplung ca. 27 cm.

Dieses Modell wird im Jahr 2025 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.500 Stück limitiert. Ein durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.

€ 499,– *

Auf einen Blick:

- **Limitiertes Sondermodell mit durchnummeriertem Echtheitszertifikat**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Variante mit zusätzlichen Lampen auf dem hinteren Umlauf**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **mfx+-Decoder**



Zweites Modell der Sammelserie von Heritage-Lokomotiven

Aufgelegt als einmalige Serie und auf 1.500 Stück limitiert

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Glocke	■
Raucheinsatz	■	■	■	■	■	Ankuppelgeräusch	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Abkuppelgeräusch	■
Signalhorn	■	■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Spitzensignal hinten aus	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Spitzensignal hinten aus	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Lichtfunktion	■
Rangiergang		■	■	■	■	Druckluft ablassen	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Sanden	■
Nummerntafel Beleuchtung			■	■	■	Kompressor	■
Fernlicht			■	■	■	Diesel nachfüllen	■
Lichtfunktion			■	■	■	Ablauffunktion	■
Spitzensignal vorne aus			■	■	■	Kabinenfunk	■
Kabinenfunk			■	■	■	Kabinenfunk	■
Spitzensignal vorne aus			■	■	■	Führerstandstür öffnen	■
Lüfter			■	■	■		

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25443.





38445 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Messelok 2025

mfx DCC I - VI

18044 Retro-Krokodil CCS 700

Auflage des ersten jemals im Haus Märklin für die Spurweite H0 gefertigten Krokodil-Prototyps aus dem Jahre 1936 als Messe-Lokomotive 2025 in den Hausfarben der Serie Messe-Lokomotiven. Fahrwerk und Aufbau aus Zinkdruckguss. Beide Drehgestelle mit Blindwellen und Kuppelstangen angetrieben. Ab Werk eingebauter mfx-Decoder, so kann die Lok auch auf heutigen Anlagen eingesetzt werden. Aufgrund der Nachbildung des historischen Musters muss ein ausreichendes Lichtraumprofil gewährleistet sein. Lichtwechsel, analog betriebsfähig. Federnde Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktion.
Länge über Puffer 21 cm.

€ 429,– *



Auf einen Blick:
- **Auflage des Krokodil-Erlkönigs für Spurweite H0 aus den 1930er-Jahren in den Farben der Serie Messe-Loks – nicht zu verwechseln mit der Farbgebung von mancher Dampflok!**
- **Messe-Lokomotive 2025**
- **Zinkdruckguss**
- **Mit mfx-Decoder**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					

NEM

45905 Märklin Katalogwagen 1935

Vorbild: Privater Kühlwagen Ibopqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1935.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt! Welch sagenhafter Effekt!

Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage





Auf einen Blick:
- **Erstmalig in der H0 Modellbedruckung**
- **Deutlich fühlbarer Druck**
- **Spezifischer 3D-Effekt**
- **Einzigartige Sammelserie**

mfx DCC II III

18050 Replika-Triebwagen TWE 700

Modell: Fahrwerk und Aufbau aus Zinkdruckguss. Antrieb auf einem Drehgestell. Mit Digital-Decoder mfx. Zweilichtspitzensignal auf einer Seite weiß, auf der anderen Seite rot, konventionell in Betrieb, digital schaltbar (ein/aus).
Länge des Triebwagens 20 cm.

Weitere Modell-Highlights:

- **Die moderne Konstruktion ist 1:1 von Originalfotos des im Museum befindlichen Exemplars übernommen**
- **Gehäuse aus Zinkdruckguss**
- **mfx-Decoder**

€ 349,– *





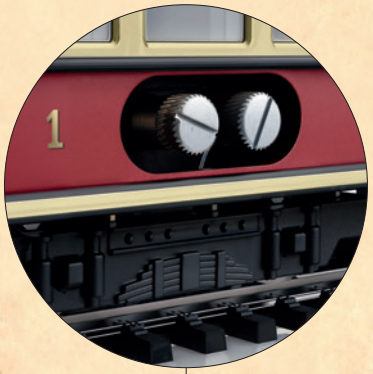
Märklin hat im Laufe der Jahrzehnte viele kleine Juwelen auf die Gleise gebracht und dazu gehört sicher der TWE 700 aus dem Jahre 1936.
Dieser schmucke Triebwagen orientierte sich damals an der Optik der Fliegenden Züge, die ab 1933 mit Spitzengeschwindigkeiten von 160 km/h die deutschen Städte miteinander verbanden.
Jetzt rollt dieses Kleinod wieder ins Märklin-Programm.
In stilechter Retro-Optik, aber mit zeitgemäßer Technik ausgestattet, bringt es die ganz besondere Atmosphäre jener Epoche auf die Modellbahn zurück.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					



Wie 1936
mit Aussparung für den
Handumschalter

Mit Hutmutter





Die damaligen Glaskugeln sind optisch sehr ansprechend nachempfunden



Ein Blick in die Vergangenheit ermöglicht auch die Nachempfindung der Bürstenlager




2
2
2
DB



Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau wird sie seit über fünf Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

„Auf Rekordfahrt“ heißt es in diesen Neuheiten bei der MHI mit dem InterCityExperimental. Dazu geht der fast schon legendäre Vorläufer der heutigen ICEs vorbildgerecht zum 40-Jahr-Jubiläum als 5-teilige Garnitur auf Ihr Streckengleis. Neben diesem „Renner“ und der bereits Anfang November vorgestellten Doppeleinheit aus Dieseltriebwagen BR 628.2 und Steuerwagen BR 928.2 spielen diese Neuheiten, man will schon sagen, die gesamte Klaviatur der Eisenbahngeschichte. Und dies nicht nur mit Varianten von bereits umgesetzten Modellbahnträumen. Diese Neuheiten wissen von präzis umgesetzten Neukonstruktionen zu berichten. Wie unser Bügeleisen im Betriebszustand laut Betriebsbuch der frühen Epoche IIIa oder der Edelrenner vom Bw Hagen-Eckesey, die legendäre BR 03.10, die einen Reisezug mit komplett neuentwickelten Wagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 am Haken hat.
Aber schwelgen wir nicht nur in den Gedanken um modern umgesetzte Modelltechnik, auch zwei große Geburtstage gilt es dieses Jahr gebührend zu feiern. Sage und schreibe 175 Jahre ist es her, dass die Geislinger Steige als eine der ersten Gebirgsstrecken Europas fertiggestellt wurde und die allseits beliebte Dampflokomotive der Baureihe 01 kann auf stolze 100 Jahre zurückblicken. Fast selbstverständlich ist es da, dass wir geeignete Gratulanten in Spur Z für Sie gefunden haben.
Dieser Einblick in die folgenden Seiten gibt nur einen kleinen Teil dieser Neuheiten wieder.
Reisen Sie durch die Bahnepochen und genießen Sie das Modellbahnjahr 2025.

Ihr Märklin Team

Auf Rekordfahrt

88716 InterCityExperimental



Vorbild: InterCityExperimental (ICE-V) Baureihe 410.0 der Deutschen Bahn (DB). Fünfteilige Einheit im Zustand der Epoche V um 1986.

Modell: Vorbildgerechte 5-teilige Einheit. Triebköpfe mit Glockenankermotoren. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. LED-Innenbeleuchtung. Oberleitungs-Umschaltschrauben unsichtbar nach innen verlegt. Elektrische Oberleitungsfunktion. Länge ca. 524 mm.

Einmalige Serie.

€ 599,– *

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzenbeleuchtung**
- **LED-Innenbeleuchtung**
- **Elektrische Oberleitungsfunktion, Umschaltschraube unsichtbar nach innen verlegt**



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Ein Quantensprung im Nahverkehr

Wir schreiben die 1970er-Jahre. Auf westdeutschen Schienen dominieren die urigen, aber in die Jahre gekommenen roten Schienenbusse den Nahverkehr. Um nicht die letzten Fahrgäste an das Auto zu verlieren, musste sich die Bundesbahn Gedanken über einen Nachfolger machen. Und das Ergebnis konnte sich sehen lassen. 1974 kamen die ersten neuen Doppeltriebwagen der Baureihe 628.0 in den Betriebsdienst. Diese Vorserie bewährte sich wie die drei 1981 gebauten, einmotorigen Prototypen der Reihe 628.1 bestens. Es sollte aber noch Jahre dauern, bis die Serienversion in Auftrag gegeben wurde. Die kam dann 1988/89 mit 150 Exemplaren als Reihe 628.2 in den DB-Bestand und läutete einen neue Epoche im Nah- und Regionalverkehr ein. Zusammen mit einigen Bundesländern, die Zuschüsse gaben, wurden moderne Nahverkehrskonzepte entwickelt, die damals als Pionierleistung galten und als Vorbild für die späteren Taktverkehre in den Regionen dienten. Im Vergleich zu den Schienenbussen waren die komfortablen 628.2, die sogar ein 1. Klasse-Abteil boten, ein wirklicher Quantensprung. Entsprechend beliebt waren die Triebwagen bei den Fahrgästen und so bemühte sich die DB, die schmucken 628.2 noch attraktiver zu machen. Nach einigen Jahren erhielten die meisten Fahrzeuge eine verbesserte Innenausstattung mit Rollstuhlrampe sowie die neue verkehrsrote Regio-Lackierung. Mehr als ein Vierteljahrhundert taten die 628.2 teils in Mehrfachtraktion zuverlässig ihren Dienst und verbannten nicht nur die alten Schienenbusse aufs Abstellgleis. Sie waren ein wirklicher Meilenstein und erzählen auch auf der Modellbahn vom Aufbruch in ein neues Nahverkehrszeitalter.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

V

88700 Dieseltriebwagen BR 628.2 mit Steuerwagen BR 928.2

Vorbild: Dieseltriebwagen Baureihe 628.2 mit Steuerwagen 928.2 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche V.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrwerke aus metallgefülltem Kunststoff, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle mit allen Achsen am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/2 x rot. Nachbildung der Führerstände. Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Eingebauter Pufferkondensator. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht.
Trieb- und Steuerwagen fest gekuppelt.
Länge über Puffer ca. 207 mm.

€ 339,– *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus metallgefüllten Kunststoff und Aufbau aus Kunststoff**
- **Führerstandseinrichtung**
- **Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung**
- **Eingebauter Pufferkondensator**

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.

Werden Sie Insider
https://www.maerklin.de/clubs

Bestellschluss 28.02.2025

mhi märklin Händler-Initiative



I - VI B BRONZE

87003 2-achsiger Plattformwagen in Echtbronze

Vorbild: 2-achsiger Plattformwagen württembergische Bauart.

Modell: Wagenaufbau und Wagenboden in Handarbeit in Bronze gegossen, transparent schutzlackiert. Scheibenradsätze schwarz vernickelt. Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige, limitierte Serie.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition**
- **Aufbau und Wagenboden in Echtbronze gegossen**

€ 129,– *

Qualität auf kleinstem Raum

Ein Team, mit kreativen und erfahrenen Köpfen, erschafft mit seiner ganzen Leidenschaft Modelle, die es so in klassischen Herstellungsverfahren nie gegeben hätte.
Das Bronze Feingussverfahren ist in unserem Hause dank viel Handarbeit, Leidenschaft und Erfahrung zur Perfektion gereift. Die transparente Schutzlackierung lässt so das pure Metall und die filigranen Details der Märklin Z Manufakturmodelle **Feinguss Edition** besonders erlebbar werden.

Erstmalige Auflage eines Personenwagens in Echtbronze



Das Bügeleisen

III

88070 Elektrolokomotive E 60

Vorbild: Purpurrote Rangierlokomotive E 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: E-Lok E 60 mit Rangierbühnen der DB in Farbgebung rot. Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Spitzensignal 3x weiß mit warmweißen Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Lokomotive mit Glockenankermotor. Zwei Treibachsen über Zahnräder angetrieben, Blindwelle und dritte Achse über Kuppelstange angetrieben. Nachbildung der Inneneinrichtung/Führerstand. Führerstandsbeleuchtung mit LED.
Länge über Puffer ca. 50,5 mm.

€ 239,– *

Die drei noch erhaltenen Loks der BR E 60 stehen allesamt bei Märklin Club-Kooperationspartnern.

E 60 009 in der Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein.
E 60 010 im DB Museum Koblenz.
E 60 012 im Auto & Technik Museum Sinsheim.



Das Bügeleisen als Neukonstruktion für die Spur Z

Auf einen Blick:

- **Fahrwerk aus Metall**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Viele Ansetzteile**

Der Edelrenner vom Bw Hagen-Eckesey

1949 und 1950 wurden die 26 nach dem 2. Weltkrieg im Kompetenzbereich der Deutschen Bundesbahn verbliebenen Dampfloks der BR 03.10 bei Henschel in Kassel umfassend modernisiert. Hierbei entfiel unter anderem die Stromlinienverkleidung. 1954 wurden die Loks mit geschweißten Krupp-Hochleistungskesseln mit Verbrennungskammer neubekesselt. Noch später erhielten sie Neubautender mit Nachschubeinrichtung sowie einer Kohlekastenabdeckung. Alles umbauten, die ihnen zu Ihrer späteren Markanz verhalfen.

Weiterhin waren diese Dampfloks mit der damals technisch modernsten Reguliereinrichtung ausgerüstet. Sie hatten einen Mehrfachventil-Heißdampfregler. Dieser war bei den Personalen allerdings leider sehr umstritten und schwer in der Bedienung, was unter anderem mit dem sehr diffizil ausgeführten Reglerparallelogramm erklärt werden kann.
Im Herbst 1958 wurden alle 26 Maschinen zum Bw Hagen-Eckesey umbeheimatet und hier zusammengezogen. Dadurch erlangte dieses kleine Provinzbahnbetriebswerk allgemeine Bekanntheit. Aufgrund des nicht mehr Platz hergebenden Beheimatungsschildes an den 03.10ern, wurde die legendäre Abkürzung „Bw Hagen-Eck“ angeschrieben.
Leider hat keine DB-03.10 bis in unsere heutigen Tage überlebt. Dafür ruft das miniclub-Modell die Zeit dieser legendären Lokbaureihe intensiv wach und erinnert an die letzten Meilensteine im Dampflokomotivbau der 50er-Jahre des vorigen Jahrhunderts.

III

88858 Dampflokomotive Baureihe 03.10

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 03.10 (03 1012) mit Hochleistungs-Neubaukessel der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III um 1961. Unverkleidete Umbauversion mit Witte-Windleitblechen. Vorlaufräder als Speichenräder ausgeführt.

Modell: Fein detaillierte Neukonstruktion. Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern. Nachbildung der Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer etc. am Lokunterteil, Freistehende Stirnlampen. Vorlaufgestell mit Speichenräder ausgerüstet. Fein detaillierte Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED auch am Tender im Wechsel der Fahrtrichtung. Tender mit Speichenrädern.
Länge über Puffer ca. 110 mm. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.

Auf einen Blick:
- **Vorlauf-Speichenräder**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Schienenräumer etc.**
- **Glockenankermotor**
- **Fenstereinsätze am Führerhaus**
- **Warmweißes LED-Spitzensignal, auch am Tender im Wechsel der Fahrtrichtung**

€ 299,– *



III

87620 Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

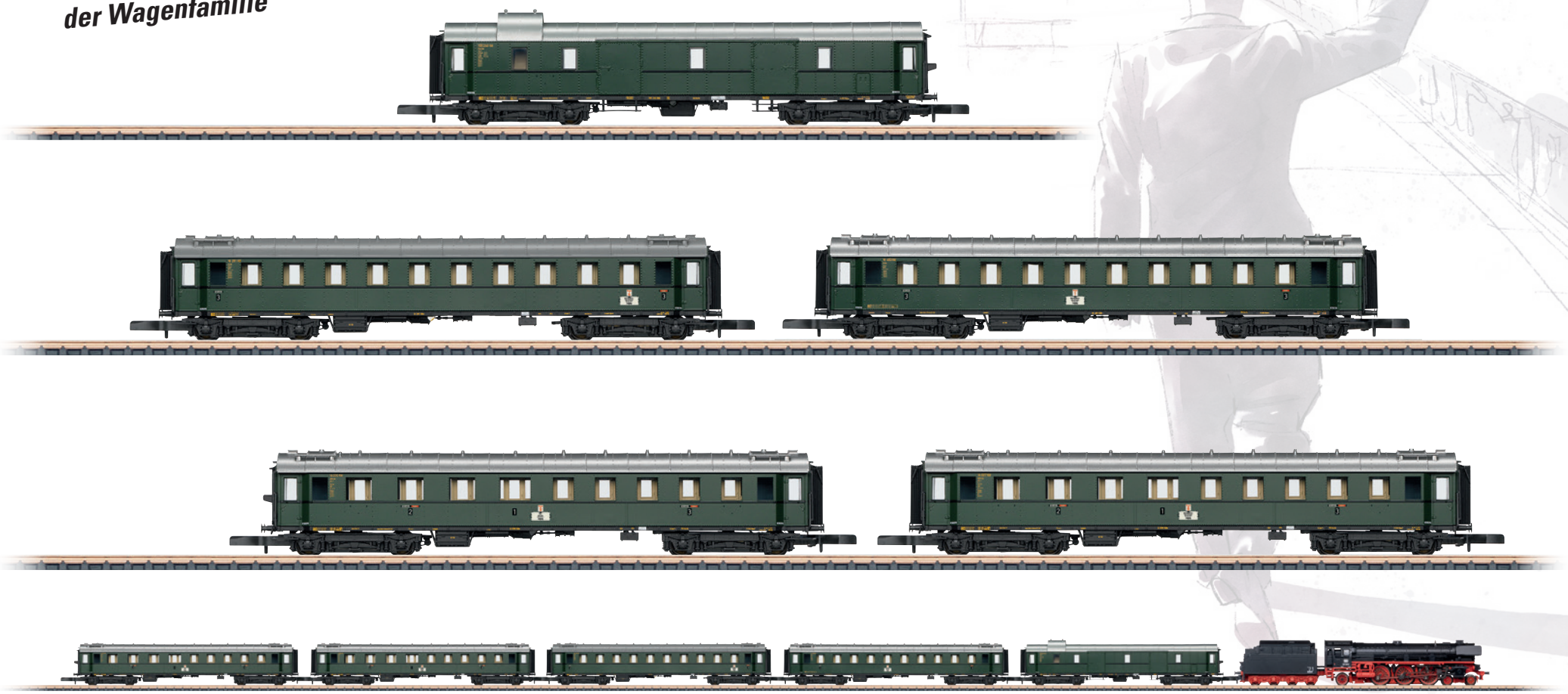
Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 der (Verwendungsgruppe 29) in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Gepäckwagen Pw4ü-29. 2 Schnellzugwagen C4ü-28, 3. Klasse. 2 Schnellzugwagen ABC4ü-29, 1./2./3. Klasse. Sitz- und Gepäckwagen in flaschengrüner Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1951.

Modell: Komplette Neukonstruktion der Wagenfamilie der sog. Ba 28 Wagen. Hergestellt in Kunststoff, fein detailliert. Alle Räder schwarz vernickelt. Wagen mit Nachbildung der Inneneneinrichtung. Feine Farbgebung und detaillierte Beschriftung. Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer ca. 450 mm.

Auf einen Blick:
- **Fein detailliert**
- **Nachbildung der Inneneinrichtung**

€ 269,– * (5 Wagen)

Komplette Neukonstruktion der Wagenfamilie



87620 | 88858

Liebevolle Exoten

IV

88151 Doppel-Diesellokomotive Baureihe 288

Vorbild: Doppel-Diesellokomotive Baureihe 288 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche IV. Umbauversion mit Maybach-Motor ohne Dachaufsatz. Mit 4 Sandkasten je Seite und Lokhälfte.

Modell: Fahrwerk und Aufbau größtenteils aus Metall. Beide Lokhälften motorisiert, jeweils alle Achsen angetrieben dadurch hohe Zugkraft. Glockenankermotoren. Die beiden Loks sind fest miteinander durch eine Kupplungsdeichsel verbunden. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal 3x warmweiß/2x rot mit wartungsfreien, LEDs. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 103 mm.

Befahrbarer Mindestradius 145 mm, je eine weitere Kuppelstange für Radius 195 mm und als Vitrinenmodell im Lieferumfang.

€ 349,– *

Weitere Modell-Highlights:

- **Unterschiedliche Kuppelstangen für R 145 mm, R 195 mm und als Vitrinenmodell im Lieferumfang**

Maschinenraumbeleuchtung
Nachbildung Maschinenraum

Warmweiße/rote
LED-Spitzenbeleuchtung



Glockenanker-
motoren

Fahrwerke und Aufbauten aus Metall

Beide Lokhälften mit allen Achsen angetrieben

III

86620 Kühlwagen mit Bremserhaus

Vorbild: Privater Kühlwagen der Kühltransit A. G. eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Aus Kunststoff mit Bremserhaus und Nachbildung der korrekten senkrechter Verbretterung. Scheibenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer 40 mm.

€ 36,99 *



SMILEY WORLD®

86005 SmileyWorld® Wagen 2025 Spur Z

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen (Tehs 50).

€ 44,99 *

TM & © 1971 - 2025 The Smiley Company.

Modell: Erstmalige Auflage eines SmileyWorld® Wagen in Märklin Z. Aufwendige Farbgebung. Scheibenradsätze schwarz vernickelt, angesetzte Bühnen aus Metall.
Länge über Puffer 54 mm.

THE ORIGINAL SMILEYS™



märklin | SMILEYWORLD®

IV

88511 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe 290

Vorbild: Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe 290 der Deutschen Bahn (DB) in der Grundfarbgebung ozeanblau/elfenbein der Epoche IV. Betriebszustand ab 1987.

Modell: Erstmalig in der Ausführung der Epoche IV mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Pufferteller aus Metall. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung.
Länge über Puffer ca. 65 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot**

€ 239,– *



IV

87762 Wagenset Bauzug DB

Vorbild: Bauzug-Wagenset der DB bestehend aus: Aufenthaltswagen 456 (vorm. 3yg), Wagen Bautruppführer 407 (Ex-3yg), Wohnschlafwagen 427 (Ex-3yg), Niederbordwagen Kklmmo 490 (vorm. X05). Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: Alle Wagen in feiner, vorbildgerechter Farbgebung, ausgerüstet mit Scheibenrädern. Wagen einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge über Puffer ca. 230 mm.

Perfekte Ergänzung z.B. zu 88511 oder Wagensets wie z.B. 87761.

€ 169,– * (4 Wagen)





87762 88511

Auf der Geislinger Steige

IV

81221 Nahverkehrszug mit der Baureihe 194

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 194 und Nahverkehrswagen Bnb 720 der Deutschen Bundesbahn im Zustand der Epoche IVc auf der Geislinger Steige.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Wagen mit eingebauter Inneneinrichtung. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung an beiden Fahrzeugen.
Länge über Puffer ca. 207 mm.
Im Lieferumfang ist ein Booklet zur Geschichte der Geislinger Steige.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Wagen mit Inneneinrichtung**
- **Booklet zur Geislinger Steige**

€ 349,– *

175 Jahre Eröffnung der Geislinger Steige



Auf einer Stirnseite ist das Loknummernschild nicht mittig unten, sondern links mittig platziert







Wer kennt Sie nicht, die mächtigen Güterzuglokomotiven der Baureihe 194? Gebaut ab 1940, galten sie lange als optimale Zugpferde im schweren Güterzugdienst. Erst im Mai 1988 wurden die letzten Exemplare bei der DB verabschiedet. Davor leisteten die wuchtigen Sechsachser mit ihren markanten Vorbauten unter anderem zahllose Schiebedienste auf den Rampen der Mittelgebirge, wie etwa an der Geislinger Steige, die 2025 auf 175 Jahre Schienenverkehr zurückblicken kann. Zusätzlich zum dortigen Schiebebetrieb, der im Jahr 1987 endete, sah der Umlaufplan für die 194 auch gemütlichere Aufgaben vor, im Nahverkehr.

Dabei hatten die Schwerathleten plötzlich n-Wagen zu ziehen, besser bekannt als „Silberlinge“, weil die Wagenkästen aus gebürstetem Edelstahl gefertigt waren und ein auffälliges, silbrig glänzendes Pfauenaugenmuster aufwiesen. Zwischen 1958 und 1980 entstanden gut 5000 Exemplare. Später erhielten sie das jeweils aktuelle Farbschema von DB Regio. Heute sind sie nicht mehr im Einsatz. Umso schöner ist es, wenn auf der Anlage eine 194 mit zwei oder drei Silberlingen am Haken ihre Runden drehen kann. Ganz wie damals an der Geislinger Steige.



© Jürgen Nicklich

100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01

IV

88013 Schnellzug-Dampflokomotive 01 2118-6

Vorbild: Die Lok 01 2118-6, alias 01 118, hat eine für Dampflokomotiven besonders herausragende Geschichte. Sie war seit ihrer Indienststellung am 18.12.1934 mit Ausnahme aller vorgeschriebenen Hauptuntersuchungsintervalle und den damit verbundenen Stillstandzeiten, ununterbrochen betriebsfähig.
Im Jahre 1981 wurde die Maschine von der Historischen Eisenbahn Frankfurt e.V. (HEF) für „harte" Westdevisen gekauft und in den „Westen" überführt. Von dort an, war sie als Museumslok überregional unterwegs (ab 1991 wieder im gesamten deutschen Bundesgebiet) und erlangte dadurch große Bekanntheit.
Die Lok hatte sogar schon einen Gasteinsatz beim CFL-Dampfspektakel in Luxemburg.
Des öfteren wurde die Lok vom Verein umgenummert, um auf diese Art und Weise die unterschiedlichen Epochen, die diese Maschine erlebt hat, nachzuempfinden.
Am 04.08.2019 wurde 01 2118-6 nach Battenberg (Eder) in das Privatmuseum von Dr. Martin Viessmann überführt und dort für die Öffentlichkeit unzugänglich abgestellt.

Modell: Erstmalige Ausführung der BR 01 mit neuen Wagner Windleitblechen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, fein detailliertem Gestänge, Bremsimitationen und Schienenräumern. Vorbildgerecht ohne Indusi-Magnet. LED-Spitzenbeleuchtung vorn. Tender mit Speichenrädern. Länge über Puffer 112 mm.

Auf eine Blick:
- **Erstmalige Umsetzung einer „großohrigen" Altbau-01 mit Wagner-Windleitblechen**

€ 299,– *

Lokomotive zum Jubiläum „100 Jahre Einheits-Dampflokomotive Baureihe 01"



IV

88322 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bundesbahn (DB). In fiktiver TEE-Farbgebung. Zum Einsatz im hochwertigen TEE-Reisezugverkehr. Lok-Betriebsnummer 232 001-8. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Weitgehend überarbeitetes Modell mit vielen Verbesserungen. Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben. Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/2 x rot. Maschinenraumbeleuchtung und -imitation. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer ca. 105 mm.

Auf einen Blick:
- **Größte und stärkste Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn**
- **Weitgehende Überarbeitung des Modells**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**

€ 259,– *

V 320 im TEE-Look
Messelok 2025

Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff



Maschinenraumbeleuchtung und -imitation

Glockenankermotor

Rübentransport in der Grafschaft Hoya bei der VGH

IV

81773 Zugpackung Rübentransport mit V 36

Vorbild: Güterzug zur herbstlichen Rübenkampagne auf der Strecke der Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya (VGH) von Syke über Bruchhausen-Vilsen und Hoya nach Eystrup, bespannt mit V 36 005 (ex. DB 236 237-4), wie er in den 1980er-Jahren klassisch war. Die VGH galt als V 36-Paradies, hatte dieser Verkehrsbetrieb immerhin 8 Maschinen dieses Typs im Bestand. Fast 35 Jahre lang, waren die V 36 das Rückgrat des Betriebes bei den VGH.
Seit 1998 gehört V 36 005 dem in Bruchhausen-Vilsen ansässigen Deutschen-Eisenbahn-Verein, einem Insiderclub-Kooperationspartner, und wird für Sonderfahrten betriebsfähig vorgehalten. Das Schöne daran ist, sie musste ihre letzte Wirkungsstätte nie verlassen und ihr letztes Erscheinungsbild aus Plandienstzeiten bei den VGH nie ablegen.
So kann auch heute noch die Authentizität einer V 36 bei einer Privatbahn museal erlebbar gemacht werden.
Der Wagenpark des Rübenzuges besteht aus drei offenen Güterwagen des Typs Eo 17. Die Wagen wurden an den DB-Übergabebahnhöfen Syke und Eystrup von der VGH leer mit den ursprünglich für die deutsche Wehrmacht gebauten Stangendieselloks übernommen und beladen wieder an die DB übergeben.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, vorwiegend aus Metall. Spitzensignal mit warmweißen/roten LED im Wechsel der Fahrtrichtung, Alle Wagen vorbildgerecht bedruckt. Wagen mit Ladegut „Rüben“ ausgestattet. Alle Fahrzeuge in Sonderausführung einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer ca. 174 mm.
Im Lieferumfang enthalten ist ein Bausatz „Rübenverladung“, aufwendig gelasert aus Architekturkarton.
Maße Fertigmodell L 42 mm x B 32 mm x H 45 mm.

€ 319,– *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Bausatz „Rübenverladung“**











IV

82396 Güterwagen-Set mit Rübenbeladung

Vorbild: Zwei offene Güterwagen Eo 17 ohne Handbremse zum Rübentransport. Fahrzeuge im Zustand der Epoche IV.

Modell: 2 aufwendig bedruckte, unterschiedlich nummerierte Wagen, beladen mit Ladegut „Rüben“.
Gesamtlänge über Puffer ca. 94 mm.

€ 99,99 * (2 Wagen)

Ladegut „Rüben“





Passende Ergänzung zu 81773

Paradepferd im TEE-Kleid

Sie waren einst die absoluten Paradepferde der Deutschen Bundesbahn. Formschön, elegant, dynamisch, schnell und mit wegweisender Technik ausgestattet. Die Rede ist von der legendären Baureihe 103. Schon die Prototypen sorgten für helle Aufregung, sobald sie sich fast schon majestätisch über die Gleise bewegten. Ihre erste Blütezeit hatten sie vor den TEE-Zügen, die 1. Klasse, gediegenes Plüsch und hochwertige Gastronomie im Speisewagen boten. Später, in den Zeiten der Euro-City- und InterCity-Züge, waren sie, meist im Spitzentempo von 200 km/h dahinsausend, allgegenwärtig. Kein Wunder in Anbetracht von insgesamt 149 gebauten Exemplaren, die keinem Bahnreisenden verborgen blieben. Viele Maschinen sind dann sang- und klanglos verschwunden. Einigen wenigen jedoch blieb es vorbehalten, bis heute an die einst ruhmreiche Baureihe zu erinnern. Dazu zählt die 103 113. Auch sie war schon ausgemustert, kam dann aber wieder in den Plandienst zurück. Und dies sogar zweimal. Seit 2017 ist sie nun im Ruhestand und nur ab und an mit Sonderzügen unterwegs, so war sie 2019 auch in Göppingen zu Gast. Optisch fällt sie auf, denn ihr Rahmen ist nicht schwarzgrau, sondern purpurrot gestrichen, was sich würdig zum beigen Farbton gesellt. Und zum Schluss noch mehr Schönes: Die 103 113, die zum Bestand des DB-Museums Nürnberg, Außenstelle Koblenz-Lützel, zählt, wird auch weiterhin für begeisternde Blicke sorgen. Denn im Herbst 2020 erhielt sie eine Untersuchung und frischen Lack. Sogar die Pufferverkleidung wurde wieder angebracht.



© K. Eckert

VI

88546 Elektrolokomotive BR 103

Vorbild: Elektrolokomotive 103 113-7 des DB-Museums im aktuellen Zustand der Epoche VI.

Modell: Erstmalig mit Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb.
Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:
- **Lokgehäuse in metallgefülltem Kunststoff ausgeführt**
- **Glockenankermotor**
- **Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung**

€ 269,– *

In attraktiver Holzbox



VI

88423 Elektrolokomotive BR 111 „Touristik“

Vorbild: Mehrzweck-Elektrolokomotive Baureihe 111 074-1 der Deutschen Bahn AG (DB-Gebrauchtzug) in Touristik-Farbgebung im aktuellen Betriebszustand. Lokname „Hilde“.

Modell: Glockenankermotor, beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Umschaltschraube für elektrischen Oberleitungsbetrieb nach innen verlegt. Rundpuffer. Sehr aufwendige Farbgebung.
Länge über Puffer ca. 77 mm.

€ 269,– *



VI

87306 Doppelstockwagen-Set „Touristik“ 1

Vorbild: 1 x Doppelstock-Mittelwagen DBpza 753.5 und 1 x Doppelstock-Mittelwagen DABpza 758.5 der DB AG, Geschäftsbereich DB-Gebrauchtzug. Aktueller Zustand der Epoche VI.

Modell: 2 Doppelstock-Mittelwagen in aufwendiger, feiner „Touristik-Farbgebung“. Alle Räder der Wagen schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 246 mm.

€ 119,– * (2 Wagen)



VI

87307 Doppelstockwagen-Set „Touristik“ 2

Vorbild: 1 x Doppelstock-Mittelwagen DBpza 753.5 und 1 x Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 765.6 der DB AG, Geschäftsbereich DB-Gebrauchtzug. Aktueller Zustand der Epoche VI.

Modell: Doppelstock-Steuer- und Mittelwagen in aufwendiger, feiner „Touristik-Farbgebung“ Alle Räder der Wagen schwarz vernickelt. Steuerwagen mit Lichtwechsel 3x und 2 x rot.
Länge über Puffer ca. 246 mm.

€ 159,– * (2 Wagen)



Schweiz

VI

81195 Zugpackung Züricher S-Bahn SBB mit Re 420

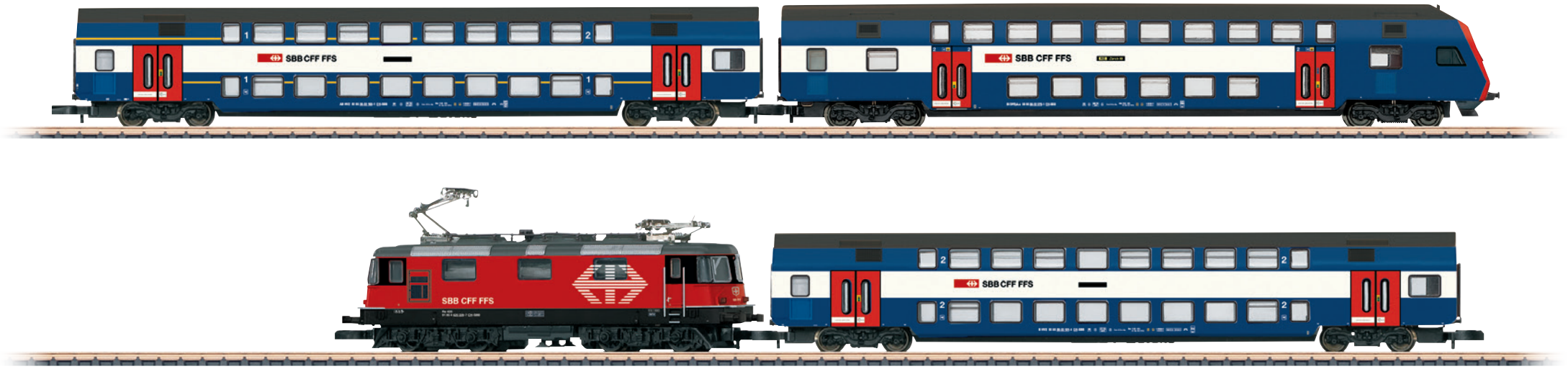
Vorbild: Zugpackung Züricher S-Bahn SBB EP. VI, bestehend aus Elektrolokomotive Re 420 aus dem Modernisierungsprojekt LION. 1 Doppelstockwagen 2. Klasse HVZ, 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse HVZ, 1 Doppelstock-Steuerwagen DBZplus Bt 2. Klasse.
Alle Fahrzeuge im aktuellen Betriebszustand.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal. Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.
Länge über Puffer ca. 443 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Schweizer Lichtwechsel**

€ 469,– *


© Yannik Gartmann



III

88089 Elektrolokomotive Reihe 1018

Vorbild: Reihe 1018 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) in tannengrüner/resedagrüner Farbgebung der Epoche III.

Modell: Modell mit Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Ohne Indusimagnet. Länge über Puffer ca. 76 mm.

€ 269,– *



III

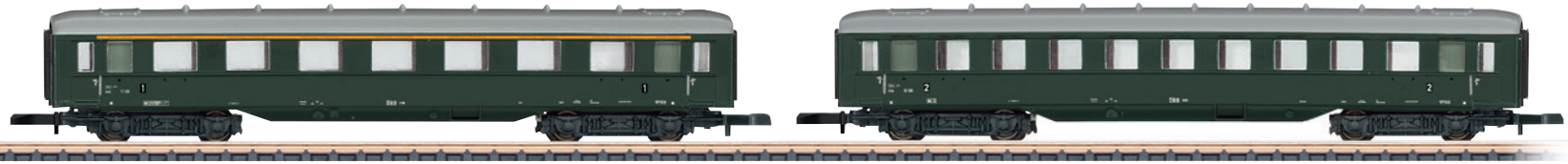
87107 Schürzenwagen-Set ÖBB

Vorbild: 3 Schnellzugwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Ausführung in dunkelgrüner Farbgebung. 1 Wagen 1. Klasse, und 2 Wagen 2. Klasse.

€ 179,– * (3 Wagen)

Modell: Alle Wagen aufwendig und fein bedruckt. Weiterhin sind alle Wagen beidseitig mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Gesamtlänge über Puffer 270 mm.





87107 88089

VI

88212 Diesellokomotive V 100.57

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 212 der Salzburger Eisenbahn Transport Logistik GmbH (SETG). Betriebsnummer V100.57 (ehemalige 212 357-8 der Deutschen Bundesbahn). Gelbgrüne/Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2020.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen/roten Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Länge über Puffer 60 mm.

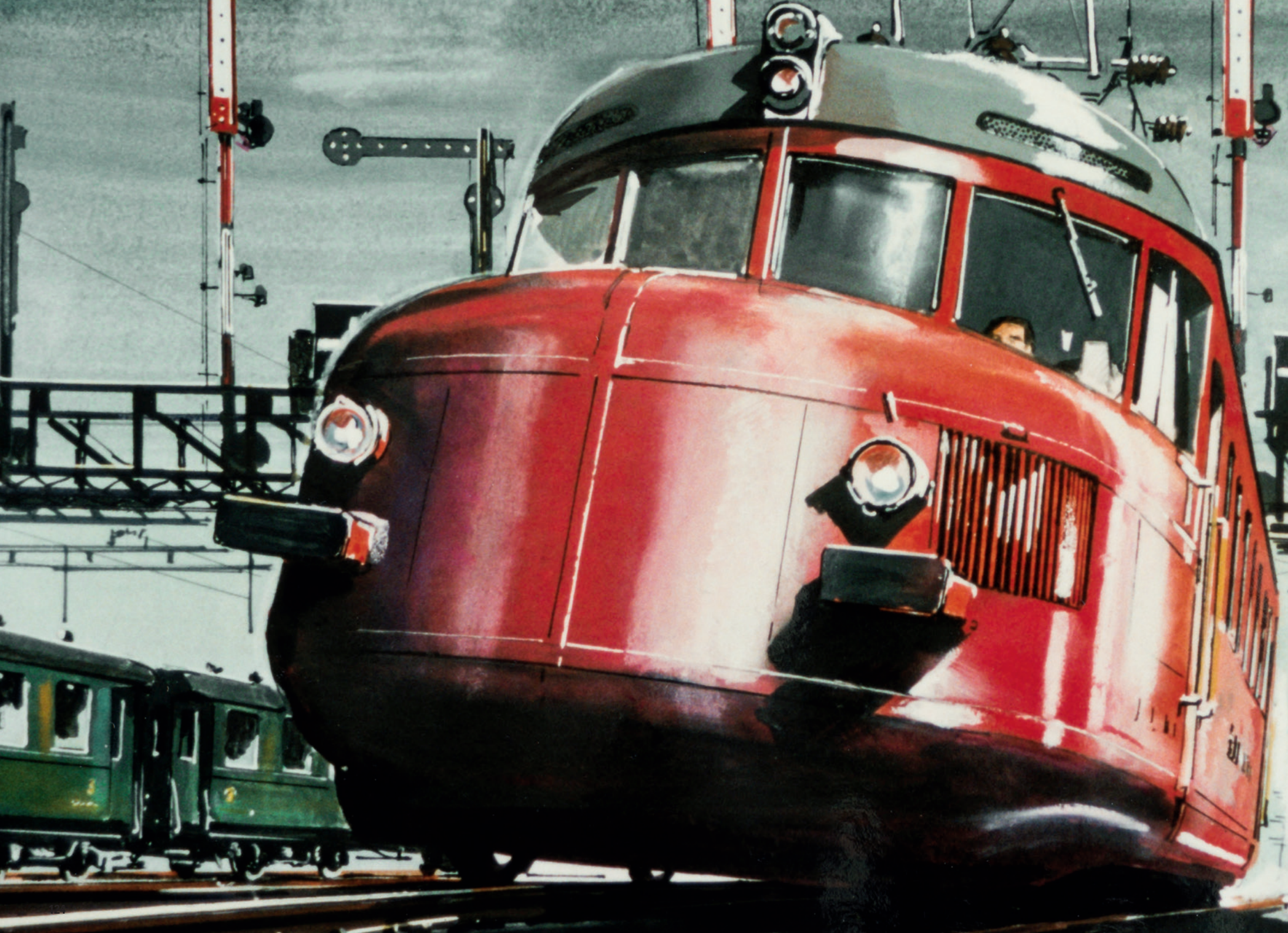
Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote Spitzenbeleuchtung**

Die Lok besticht durch ihre frische grüne Farbgebung.

€ 229,– *







märklin 1

Ganz nah am Vorbild – unsere Märklin Spur 1!

Mit ihren 45 Millimetern Spurweite und einer Nenngröße von 1:32 wird die Spur 1 unter Modelleisenbahnern zu Recht als Königsspur bezeichnet. Keine andere Spurweite kann sich in Detaillierung und Optik exakter seinem Vorbild nähern als die Modelle der Spur 1. Aber selbst bei der Spur 1 können dank neuer technischer Möglichkeiten heute Modelle umgesetzt werden, die mit diesem Detaillierungsgrad so früher undenkbar gewesen wären.

Als formschönes und überaus elegantes Sinnbild steht dafür die komplette Neukonstruktion des Schnelltriebwagens Serie RCe 2/4 oder einfach auch „Roter Pfeil“. Die aktuelle Museumsmaschine der Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB), wie sie nach ihrem Ausscheiden 2019 mühevoll wiederaufgearbeitet wurde, steht Vorbild für die aufwendige Neukonstruktion aus dem Hause Märklin.
Das neue Spur 1 Modell überzeugt optisch, akustisch und technisch und lädt Sie zu Ihrer ganz persönlichen Nostalgiefahrt ein.

Für eine lebendige Atmosphäre in ihren Reisezugwagen sorgen zudem unsere neuen Reisenden. Eine zehnköpfige Figurengruppe gefertigt aus massivem Messing, authentisch gestaltet und mit realistischen Körperhaltungen, bringen Realismus par excellence auf Ihre Spur 1 Anlage.

Auf in eine neue Saison mit Märklin 1.

Roter Pfeil

mfx DCC VI

55267 Triebwagen Roter Pfeil

Vorbild: Elektrischer Schnelltriebwagen Serie RCe 2/4 „Roter Pfeil“, 3. Klasse, als Museumsfahrzeug für Extrafahrten unterhalten durch die Oensingen-Balsthal-Bahn AG (OeBB). Aufgearbeitet gibt der Triebwagen äußerlich den Zustand Mitte der 1950er Jahre in purpurroter Grundfarbgebung der SBB wieder. Triebwagen-Betriebsnummer 607. Betriebszustand 2023.

Modell: Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Puffer aus Metall. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Parametrisierbarer Strompuffer eingebaut, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, Multihaltestellenansage, Bahnhofsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. 2 Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Warmweiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig. Innenraumbeleuchtung und Fahrpultbeleuchtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Türen zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit eingebauter Lokführerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 70 cm. Gewicht ca. 5,6 Kg.

Auf einen Blick:

- **Eingebauter Strompuffer**
- **Viele Licht- und Soundfunktionen**
- **Motorisch betätigter Stromabnehmer**
- **Detailliert nachgebildeter Innenraum**

€ 3.290,– *

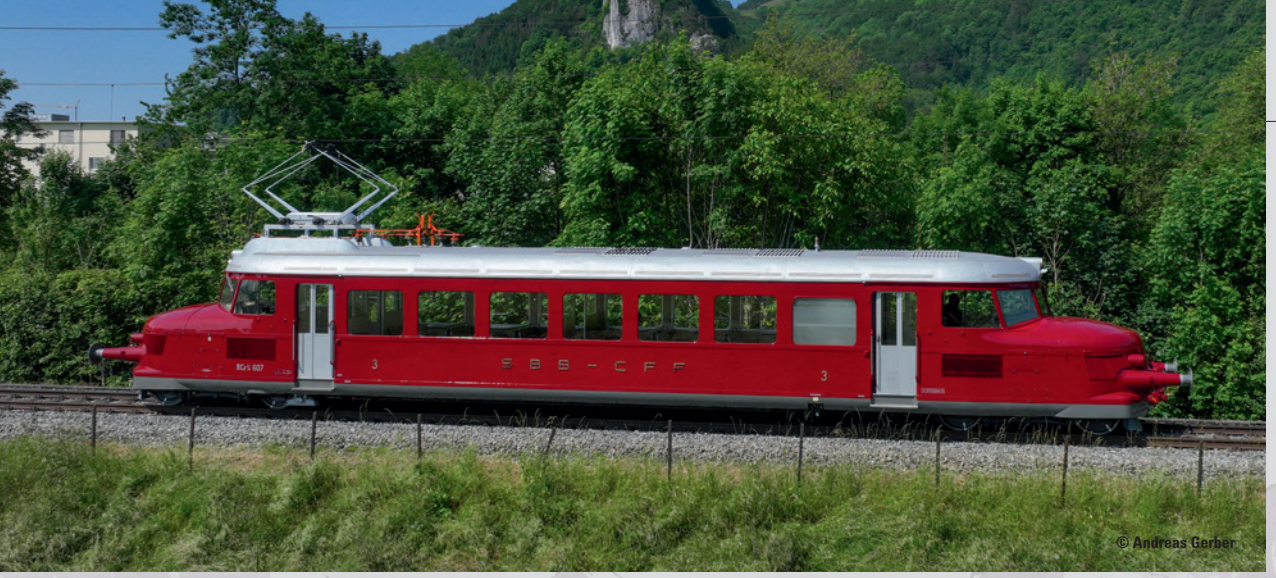
Komplette Neukonstruktion in Metall

Umsetzung des betriebsfähigen Museumsfahrzeugs der OeBB



Der „Rote Pfeil“ ist auf jeder Fahrt eine elegante Erscheinung! Und jetzt auch im Maßstab 1:32.



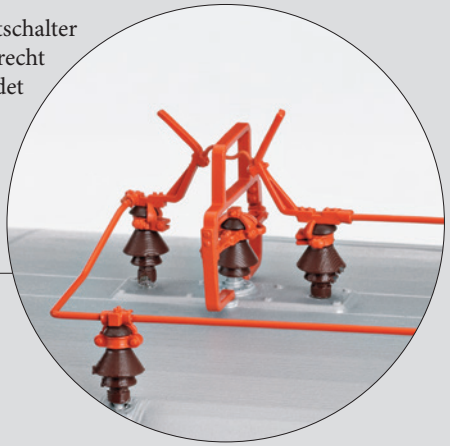


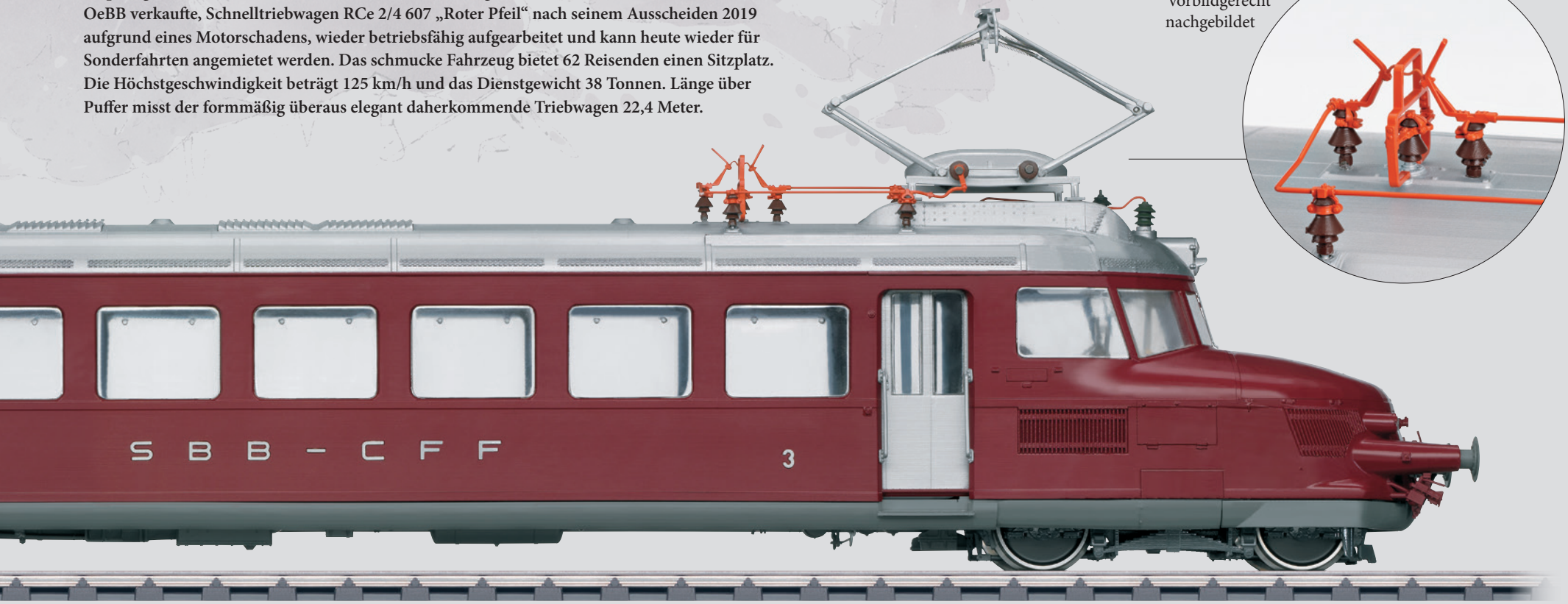
© Andreas Gerber

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Luftpumpe	
Innenbeleuchtung						Umgebungsgeräusch	
E-Lok-Fahrgeräusch						Kompressor	
Lokpfiff						Lokpfiff	
Pantograph 1						Besondere Soundfunktion	
Fahrpultbeleuchtung						Warnsignal SIFA	
Innenbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage – CH	
Besondere Soundfunktion						Wasser nachfüllen	
Türenschließen						Besondere Soundfunktion	
Druckluft ablassen						Warnmeldung	
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion	
Lichtfunktion						Lokpfiff	
Zugbegegnungslicht						Luftpumpe	
Besondere Soundfunktion						Toilettenspülung	

Rechtzeitig zum 125-jährigen Jubiläum der Eröffnung der Oensingen-Balsthal-Bahn wurde der, ursprünglich am 25. Januar 1938 bei der SBB in Dienst gestellte und 1974 von der SBB an die OeBB verkaufte, Schnelltriebwagen RCe 2/4 607 „Roter Pfeil“ nach seinem Ausscheiden 2019 aufgrund eines Motorschadens, wieder betriebsfähig aufgearbeitet und kann heute wieder für Sonderfahrten angemietet werden. Das schmucke Fahrzeug bietet 62 Reisenden einen Sitzplatz. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 125 km/h und das Dienstgewicht 38 Tonnen. Länge über Puffer misst der formmäßig überaus elegant daherkommende Triebwagen 22,4 Meter.

Hauptschalter vorbildgerecht nachgebildet





Replika

III IV V

18452 Tempo Dreirad Hanseat

Vorbild: Dreirad Tempo Hanseat mit Pritsche. Zustand der Epoche III und später.

Modell: Lieferfahrzeug Tempo Hanseat mit Ladepritsche. Fein detailliertes Modell, mit Inneneinrichtung, Fahrerfigur und Spiegeln ausgerüstet. Das Fahrzeug wird aus Kunststoff mit Echtgummibereifung hergestellt, ist rollfähig und die Hinterachse gefedert ausgeführt.
Fahrzeuglänge ca. 14 cm.

Auf einen Blick:
- **Fein detailliert**

€ 44,99 *





III IV V VI

18224 Magirus Mercur 120 S

Vorbild: Magirus Mercur 120 S sog. „Rundhauber“ mit offener Pritsche.

Modell: Lieferfahrzeug Magirus Mercur 120 S mit Ladepritsche.
Das Modell ist fein detailliert, z.B. mit angesetzten Peilstäben auf den Kotflügeln und Spiegeln ausgerüstet und wird aus Kunststoff mit Echtgummibereifung hergestellt.
Das Modell ist rollfähig und die Räder lenkbar.
Fahrzeuglänge ca. 17 cm.

€ 169,– *

Zubehör

III IV V VI

56409 Figurengruppe „sitzende Reisende“

Spur 1 Figuren-Satz 10 sitzende Reisende, hergestellt aus Metall, in unterschiedlicher, vorbildgerechter Farbgestaltung. Verwendbar für verschiedene Epochen. Figuren einzeln nicht erhältlich.

€ 109,– *

10 unterschiedliche sitzende Reisende

Das komplette Figuren-Set ist in Messing aufgebaut







Perfekt passend z.B. für 55267.

Präsentationsvitrinen

341062 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit neutralem Klappschild für die verschneite Elektrolokomotive Ce 6/8 I „Köfferli“ (55525). Ebenfalls passend für 55523, 55251, 55252, 55254, 55255, 55256, 55257 (Länge 75 cm)

€ 250,– *



341065 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe Ce 6/8 II „Krokodil“ (55681)

€ 250,– *





341064 Präsentationsvitrine

Display-Verpackung mit passendem Klappschild für die Baureihe VI c / BR 75 (55751). Ebenfalls passend für 55752 und 55753

€ 250,– *

Museumswagen 2025

VI

80036 Museumswagen Spur Z 2025

Vorbild: 2-achsiger Drehschieber-Seitenentladewagen Bauart Fcs der Deutschen Bahn AG (DB AG). Goldgelber Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit längsseitiger Werbebeschriftung am Oberkasten zum 125-jährigen Jubiläum der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Aktueller Betriebszustand 2024.

Modell: Angesetztes Geländer, Leiter und Verschluss-Stangen. Länge über Puffer 43 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums in Göppingen.

€ 43,99 *



NEM VI

48125 Museumswagen Spur H0 2025

Vorbild: 4-achsiger Drehschieber-Seitenentladewagen Bauart Facns 133 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Goldgelber Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Mit längsseitiger Werbebeschriftung am Oberkasten zum 125-jährigen Jubiläum der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Aktueller Betriebszustand 2024.

Modell: Rahmen aus Metall. Sehr filigrane Ausführung mit zahlreichen angesetzten Details. Geätzte Bremserbühne mit durchbrochenem Gitterrost. Rundschieber und Zusatzrutschen separat angesetzt. Laderaum farblich abgesetzt.
Länge über Puffer 18,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- **Viele separat angesetzte Einzelheiten**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose**
- **Mehrere Wagen vorallem auch in Bauzügen einsetzbar**
- **Mit Trix H0 Museumswagen 24725 kann der Bauzug ergänzt werden**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums in Göppingen.

€ 54,99 *





VI

58003 Museumswagen Spur 1 2025

Vorbild: Drehschieber-Seitenentladewagen Fcs 092. Goldgelber Aufbau mit schwarzem Fahrwerk. Längsseitige Werbebeschriftung am Oberkasten zum 125-jährigen Jubiläum der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Aktueller Betriebszustand 2024. Wagennummer 21 80 645 9 409-4.

Modell: Modell ausgerüstet mit Bremsherz-/dreieck, Fangeisen, Leitungen und Kessel am Wagenboden. Entladeöffnungen mit beweglichen Drehschiebern. Bremserbühne mit beweglicher Bremskurbel. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.
Länge über Puffer 30,5 cm

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des Märklineums in Göppingen.

€ 329,– *





Märklin Start up Club-Jahreswagen 2025

47625 Märklin Start up Club-Jahreswagen 2025

Vorbild: 2-achsiger Containerwagen in einer coolen, jugendlichen Weihnachtsgestaltung.

Modell: 2-achsiger Containerwagen mit Relex-Kupplungen.
Wagenlänge 11,5 cm.
Gleichstromradsatz E700580 separat erhältlich.

Einmalige Serie.

€ 19,99 *

Auf einen Blick:

- **Wagenaufbau in cooler, weihnachtlicher Gestaltung**
- **Relex-Kupplungen für schnelles und einfaches Kuppeln**



Jahresmodell für Mitglieder des Märklin Start up Clubs und Märklin Insider.



Insider-Jahreswagen 2025

märklin INSIDER CLUB

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.

VI

80335 Insider-Jahreswagen Spur Z 2025

Vorbild: Buffetwagen-Donnerbüchse der Museums-Eisenbahn Minden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 63 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Clubmitglieder.





80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333 | 80334 | 80335

III

48175 Insider-Jahreswagen Spur H0 2025

Vorbild: 2-achsiger Behelfs-Gepäckwagen als Pwghs, auf Basis einer Donnerbüchse BCi-29, 1./2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1966.

Modell: Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Interessantes Vorbild, Behelfs-Gepäckwagen auf Basis eines Personenwagens**

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.

mhi märklin Händler-Initiative

Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2025 werden berücksichtigt

Komm auch Du in den Club und sicher Dir noch eines der beiden Gratis-Exklusivmodelle.

Einfach und schnell geht das online unter club.maerklin.de





48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173 | 48174 | 48175

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 137. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Dein Club-Moment.

Faszination pur.

Der Charme und der vorbildgetreue Charakter des neuen H0-Clubmodells 2025 mit insgesamt 21 Wagen wird auf Dich eine besondere Anziehungskraft haben. Darüber hinaus erlebst Du als Märklin Insider-Clubmitglied noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich von den exklusiven Club-Aussendungen, dem Internet-Clubbereich und spannenden News beeindrucken. Freue Dich über die Clubcommunity und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte.
Werde noch heute stolzes Clubmitglied: **club.maerklin.de**

Deine Clubvorteile:

✗ *6 x jährlich das Märklin Magazin*
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ *6 x jährlich die Insider-Clubnews*
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

✗ *Exklusive Clubmodelle*
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

✗ *Gratis Club-Jahreswagen*
Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens** optional **jährlich ein exklusives Präsent.**

✗ *Jahres-Chronik*
Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

✗ *Märklin Katalog*
Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ *Frühzeitige Informationen*
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ *Clubkarte*
Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile.**
Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ *Vergünstigungen bei Seminaren*
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ *Kostenloser Versand im Online Shop*
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ *Clubreisen**
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ *Kleines Willkommensgeschenk*
für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

✗ *Geburtstags-Gutscheine*
Zum Geburtstag erhälst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

✗ *Club-Newsletter*
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Stand: 1/2025



Clubmitglied zu werden ist ganz einfach:
Entweder online auf club.maerklin.de oder füll das Anmeldeformular auf der nächsten Seite aus und schick es uns per Post.

Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.maerklin.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2025. Änderungen vorbehalten.

powered by:
märklin
INSIDER CLUB
LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Jetzt anmelden und Clubvorteile sichern!

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2025) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club.
Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Märklin per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

Datum Unterschrift

NH 2025

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Deine Clubvorteile:

✗ **6× jährlich das Märklin Magazin**
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

✗ **6 x jährlich die Insider-Clubnews**
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

✗ **Exklusive Clubmodelle**
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

✗ **Gratis Club-Jahreswagen**
Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

✗ **Jahres-Chronik**
Erlebe die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

✗ **Märklin Katalog**
Den jährlich verfügbaren Gesamtkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

✗ **Frühzeitige Informationen**
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

✗ **Clubkarte**
Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit über 120 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

✗ **Vergünstigungen bei Seminaren**
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

✗ **Kostenloser Versand im Online Shop**
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

✗ **Clubreisen***
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

✗ **Kleines Willkommensgeschenk**
für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

✗ **Geburtstags-Gutscheine**
Zum Geburtstag erhälst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

✗ **Club-Newsletter**
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Jetzt gleich online anmelden unter club.maerklin.de

märklin
INSIDER CLUB

Gratis Club-Jahreswagen 2025

Spur Z



Spur H0





Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag - Freitag von 13.00 - 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift	Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland
Telefon	+ 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax	+ 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail	club@maerklin.com
Internet	www.maerklin.de

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

märklin

Artikel	Seite	Preis €*
00719	36	**49,99
00740	25	**24,99
18044	104	429,–
18050	105	349,–
18224	128	169,–
18452	128	44,99
23402	23	29,99
26077	74	599,–
29113	19	79,99
29249	28	519,–
29349	20	89,99
29653	24	179,99
30601	4	299,–
341062	129	250,–
341064	129	250,–
341065	129	250,–
36436	58	369,–
36505	8	119,–
36951	43	329,–
36965	64	249,–
36966	65	249,–
36967	99	249,–
37814	46	529,–
37873	48	499,–
38059	34	579,–
38100	52	339,–
38110	90	399,–
38135	38	389,–
38138	94	389,–
38205	42	549,–
38420	80	399,–
38443	102	499,–
38600	40	399,–
38680	76	569,–
38800	66	449,–
38803	72	449,–
38804	88	449,–
38950	14	699,–
39003	32	549,–
39133	60	469,–
39217	10	349,–
39282	96	429,–
39297	68	499,–
39336	100	449,–
39366	85	459,–
39381	30	499,–
39533	86	539,–
39688	98	429,–
39885	44	549,–
42047	31	499,–
42190	82	399,–
42191	83	199,–

Artikel	Seite	Preis €*
42490	33	329,–
42580	56	299,–
42581	57	99,99
42851	51	72,99
42913	89	69,99
42923	89	69,99
42924	89	69,99
43127	53	99,99
43167	53	99,99
43337	53	179,–
43789	97	239,–
44124	22	8,99
44253	25	19,99
44311	9	89,99
45032	50	44,99
45033	71	44,99
45712	6	199,–
45713	7	49,99
45905	104	45,99
46226	16	449,–
46336	85	289,–
46464	98	48,99
46564	87	169,–
46575	78	219,–
46632	92	159,–
46664	45	189,–
46670	62	**46,99
46719	26	179,99
46850	84	99,99
46915	11	189,–
46928	54	59,99
46929	54	69,99
46987	17	42,99
47226	71	44,99
47229	92	44,99
47371	49	249,–
47430	59	129,–
47431	59	79,99
47473	93	149,–
47477	70	149,–
47625	132	19,99
48067	69	199,–
48125	130	54,99
48175	133	–
48458	101	199,–
48876	55	89,99
48877	55	89,99
48878	55	89,99
48879	55	89,99
48883	50	44,99
48900	11	44,99
55267	126	3.290,–

Artikel	Seite	Preis €*
56409	129	109,–
58003	131	329,–
80036	130	43,99
80335	133	–
81195	122	469,–
81221	116	349,–
81773	119	319,–
82396	119	99,99
86005	114	44,99
86620	114	36,99
87003	110	129,–
87107	123	179,–
87306	121	119,–
87307	121	159,–
87620	113	269,–
87762	115	169,–
88013	118	299,–
88070	111	239,–
88089	123	269,–
88151	114	349,–
88212	123	229,–
88322	118	259,–
88423	121	269,–
88511	115	239,–
88546	120	269,–
88700	109	339,–
88716	108	599,–
88858	112	299,–

Hilfreiche Informationen rund um Märklin, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.maerklin.de/

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Märklin Produkten.
Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun?
Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht.
Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten:
Die Herstellergarantie. Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:
Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen.
Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter www.maerklin.com.

Die Hersteller-Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.
Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



märklin Tage
INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG
19.–21. September 2025 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.
Weitere Infos unter www.maerklin.de

märklin

Deutsche Standards
MARKE DES JAHRHUNDERTS 2025
märklin
www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum vierten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards" vertreten.

TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

FR

4 031111 202591

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren. **Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

416 591 – 01 2025

Images: Seite 89 – 2025 shutterstock

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB